

Biuletyn Informacji Publicznej Gmina Łabiszyn

Adres artykułu: <https://bip.labiszyn.pl/artykul/373-6792-most-na-kanale-noteckim>

Most na Kanale Noteckim

Krótką charakterystyka mostu na Kanale Noteckim.

1.Wzmocnienie i rozbudowa istniejących przyczółków.

2.Wykonanie żelbetowych płyt przejściowych celem zapewnienia płynności przejazdu z mostu na dojazdy i wyeliminowania powstawania wybojów i uskoków nawierzchni w skutek ewentualnego osiadania nasypów w strefach przyobiektowych.

3.W miejscu ustroju trzyprzęsłowego zostanie wykonany ustrój jednoprzęsłowy swobodnie podparty o konstrukcji zespolonej stalowo-żelbetowej składający się z 6-ciu dźwigarów blachownicowych powiązanych w układ rusztowy stalowymi poprzecznicami kratowymi i żelbetową płytą zespoloną z półkami wspomnianych dźwigarów za pośrednictwem łączników sworzniowych.

Rozpiętość teoretyczna nowego mostu wynosić będzie 24,03 m.

Dźwigary główne mostu zostaną wykonane z inwentaryzowanych elementów przęsłowych ze stali 18G2A.

Współpracująca płyta żelbetowa z betonu klasy B 35.

Przyjęta szerokość całkowita mostu w obrysie zewnętrznych krawędzi gzymsów będzie wynosić 7,90 m.

4.Na jezdni mostu wykonana zostanie dwuwarstwowa nawierzchnia o konstrukcji:

-warstwa wiążąca z asfaltobetonu średnioziarnistego o strukturze częściowo zamkniętej (półściśłego) 0/16 grubości 5,0 cm,

-warstwa ścieralna z asfaltobetonu drobnoziarnistego 0/12 modyfikowanego polimerem grubości 4,0 cm,

5.Chodniki mostu wyposażone zostaną w krawężniki granitowe cięte 18/20 cm i cienką nawierzchnioizolację epoksydowo-poliuretanową gr. 3 mm. oraz wzmocnione balustrady stalowe o wysokości 110 cm.

6.Szczeliny dylatacyjne mostu w obrębie przyczółków zostaną przekryte taśmami dylatacyjnymi Gammat z asfaltu modyfikowanego kauczukiem SBS.

7.Cała konstrukcja stalowa mostu zostanie zabezpieczona wielowarstwowym zestawem malarskim składającym się z farb na bazie kopolimerów

epoksydowych i poliuretanowych z metalicznymi wypełniaczami cynkowymi. Powierzchnie zewnętrzne płyty pomostu oraz przyczółków zostaną zabezpieczone powłokami ochronnymi na bazie żywic akrylowych.

8.W zakres przebudowy mostu wchodzi również budowa umocnień linii brzegowych Kanału pod mostem i w bezpośrednim jego sąsiedztwie oraz przebudowanie stożków nasypów przyobiektowych z umocnieniem ich powierzchni trylinką soczewkową.

9.W bezpośrednim sąsiedztwie mostu zostaną przebudowane dojazdy celem dowiązania ich nawierzchni do nawierzchni na obiekcie.

Metryczka

Wytworzył:	argonet 1
Data wytworzenia:	25.07.2003
Opublikował w BIP:	Artur Czaja
Data opublikowania:	25.07.2003 09:36
Liczba wyświetleń:	129