

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 197057-2011 z dnia 2011-07-19 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Łabiszyn

Przedmiot zamówienia obejmuje: Przebudowę drogi gminnej Chometowo - Jabłowo Pałuckie od km 0 + 0,00 do 0+345,33 i od 0 + 345,33 do km 2 + 278 dł. 2,278 km Roboty drogowe polegają na przebudowie jezdni częściowo wzmocnionej śladowymi...

Termin składania ofert: 2011-08-04

**Łabiszyn: Przebudowa drogi gminnej Chometowo - Jabłowo Pałuckie
od km 0 + 0,00 do 0+345,33 i od 0 + 345,33 do km 2 + 278 dł. 2,278 km
Numer ogłoszenia: 266832 - 2011; data zamieszczenia: 31.08.2011
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 197057 - 2011r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Miejski w Łabiszynie, pl. 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 52 3844052, faks 52 3844052.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa drogi gminnej Chometowo - Jabłowo Pałuckie od km 0 + 0,00 do 0+345,33 i od 0 + 345,33 do km 2 + 278 dł. 2,278 km.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przebudowę drogi gminnej Chometowo - Jabłowo Pałuckie od km 0 + 0,00 do 0+345,33 i od 0 + 345,33 do km 2 + 278 dł. 2,278 km Roboty drogowe polegają na przebudowie jezdni częściowo wzmocnionej śladowymi ilościami niesortu wapiennego, na dwuwarstwową nawierzchnię grubości 33 cm tj.: destrukta betonowy gr. 25 cm i kruszywo wapienne lub granitowe frakcji 0/3t,5mm gr. 8 cm i wykonanie powierzchniowego utrwalenia grysami bazaltowymi frakcji 8/11 i 5/8mm i emulsją asfaltową. Projektowane odwodnienie naniesione na profilu podłużnym zapewni zebranie wód deszczowych z jezdni, co w zdecydowany sposób przedłuży okres eksploatacyjny nawierzchni. Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem maszyn i pojazdów. Przebudowa jezdni poprawi

bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszyć negatywne oddziaływania drogi na środowisko. Projekt ma na celu wykonanie następujących podstawowych robót: - roboty ziemne - koryto, pobocza, rowy, plantowanie skarp, zjazdu do posesji i na drogi boczne, - zdjęcie humusu, - podbudowa warstwa dolna gr. 25 cm z destruktu betonowego 0/80mm - podbudowa warstwa górna gr. 8 cm z kruszywa wapiennego frakcji 0/31,5mm, - podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami bazaltowymi i emulsją asfaltową K-70%, - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-S- 96025/2000 na włączeniu do drogi powiatowej, - przebudowa przepustu i wybudowanie nowego z rur betonowych o średnicy 600mm ze ściankami czołowymi w km 1+138,5, - ustawienie barier stalowych z prawej i lewej strony przepustu na długości 12m, - wykonanie zjazdów tłuczniowych i budowa przepustów na drogi polne z rur PVC o średnicy 300mm ze ściankami czołowymi, - wycinka drzewa w km 1+190 o średnicy 200cm wraz z karczowaniem pnia - wycinka obustronna krzaków z wywozem gałęzi na odl. do 2 km. 3. Szczegółowy opis elementów przedmiotu zamówienia stanowią: - Przedmiary robót - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - Projekt budowlany - wykonawczy - treść rysunkowa tj: - plan orientacyjny w skali 1:50000 - plan sytuacyjny w skali 1: 1000 - plan sytuacyjny w skali 1:5000 - profil podłużny w skali 1: 100/1000 - przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 - przekroje poprzeczne w skali 1:100 Dostępne są w formie papierowej do wglądu w siedzibie Zamawiającego pok. nr 11. 4. Na czas prowadzenia Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzeniem przez organy zarządzające ruchem tj. Starostwo Powiatowe w Żninie Wydział Komunikacji i Dróg. Projektowane skrzyżowania na drodze gminnej należy oznakować znakiem drogowym A - 7 - ustęp pierwszeństwa, natomiast na drodze powiatowej nr 1956C i 2356C należy ustawić znak A- 6b - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie oraz znakiem drogowym A-6c - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie. 5. Wymagany okres gwarancji na wykonane roboty wynosi min. 36 miesięcy od dnia odebrania przez Zamawiającego robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.20-7, 45.23.24.52-5.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 18.08.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe Redon Andrzej Trudziński, ul. Karnowska 3, 89-100 Nakło
n/Notecią, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 539549,02 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I

NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 527754,44

Oferta z najniższą ceną: 527754,44 / **Oferta z najwyższą ceną:** 766048,34

Waluta: PLN.