

Rodzaj opracowania	C z . 1 O P I S T E C H N I C Z N Y
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 130103C w miejscowości Nowie Dąbie, Gmina Łabiszyn

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Inwentaryzacja geodezyjna istniejących urządzeń, linii, dróg, zjazdów, bram,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy,
- Ustalenia z Inwestorem

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 130103C w miejscowości Nowe Dąbie.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi oraz wzmocnienie i wyrównanie do normatywnych spadków istniejącej nawierzchni jezdni.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Gmina Łabiszyn

ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn

3.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna 130103C

dz. nr 117; 141; 175 obręb : 041904_5 (Nowe Dąbie)

jednostka ew. Łabiszyn

4. San istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ogólny opis terenu

Realizowana inwestycja znajduje się w województwie Kujawsko-Pomorskim, w powiecie zniskim w miejscowości Nowe Dąbie, która znajduje się w Gminie Łabiszyn. Istniejąca jezdnia posiada trzy rodzaje warstwy wierzchniej nawierzchni jezdni:

- z betonu asfaltowego.
- z tłucznia.
- z płyt betonowych.

Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i znajduje się w przedziale od 4 do 5 m. Droga głównie obsługuje ruch lokalny. W obszarze inwestycji znajduje się świetlica wiejska, Niepubliczna Szkoła Podstawowa, plac zabaw, siłownia zewnętrzna i boisko sportowe. Droga nr 130103C łączy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 254.

4.2 Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występują następujące sieci:

- energetyczne
- telekomunikacyjne
- wodociągowe

Prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia inwestorów sieci. Uzgodnienia z gestorami sieci zostały załączone do projektu.

Wszystkie media są naniesione na plan zagospodarowania terenu. Jednak nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanego uzbrojenia.

W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami zewnętrznymi, należy je rozwiązywać w uzgodnieniu z właścicielem/zarządcą danej sieci/urządzenia.

Ze względu na kolizje z siecią energetyczną przed realizacją inwestycji należy ją przebudować w oddzielnym toku postępowania, przed wykonaniem przebudowy.

4.3 Opinia geotechniczna

Na podstawie odwiertu ręcznego ustalono, iż mamy do czynienia z prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Grupa nośności podłoża sklasyfikowano następująco:

Lokalizacja odwiertu	0+000	0+300	0+600	0+900	1+200	1+384.80						
Mięższość	Podłoże budowlane											
0	H(Pd)	H(Pd)	nN(tłuczeń, szlaka,gc)	nN(tłuczeń)	H(Pd)	H(Pd)						
0.2												
0.3				H+T	Pd	Pd						
0.4												
0.6	Pd+H	Pd	Pd									
0.7	Pd						Pd					
0.8												
2			Pd	Pd								
Grupa nośności podłoża	G1	G1	G1	G1	G1	G1						

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

- Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

➤ Droga gminna nr 130103C

- Klasa drogi : **L**
- Kategoria ruchu: **KR1**
- Prędkość projektowa: **40 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,5 m**
- Szerokość pobocza: **0,75 m**

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Droga nr 130103C objęta jest opracowaniem na długości 1985m. Szerokość jezdni projektuje się równą 5.5m, z wyjątkiem lokalnego zwężenia jezdni do szerokości 5.0m Wzdłuż trasy zaprojektowano obustronne pobocze o szerokości 0.75m. Przebieg trasy nie ulegnie zmianie.

Element	Powierzchnia	Jednostka
Jezdnia asfaltowa	7800	m ²
Pobocze z kruszywa	1750	m ²
suma	9550	m²

5.2 Rozwiązanie konstrukcyjne

Konstrukcja dróg została zaprojektowana na obciążenie ruchem KR1. Przyjęto, że w miejscu istniejącej jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej zostanie wykonana nakładka z betonu asfaltowego. W miejscu gdzie istniejąca jezdnia wykonana jest z tłucznia zakłada się wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz wbudowanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego. W miejscu gdzie istniejąca konstrukcja wykonana jest z płyt betonowych należy rozebrać daną nawierzchnię. Ustalono, że w danym obszarze należy wbudować podbudowę pomocniczą z tłucznia betonowego, podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego. Poniżej przedstawiono zestawienie konstrukcji jezdni:

- Konstrukcja jezdni (istniejąca jezdnia wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej)

Warstwa ścieralna AC8S o min. gr. 4 cm i śr gr. 6 cm	6 cm
Istniejąca warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej	
SUMA:	6 cm

- Konstrukcja jezdni (istniejąca jezdnia wykonana z tłucznia)

Warstwa ścieralna AC8S	4 cm
Warstwa wiążąca AC11W	4 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5	8-10 cm
Istniejąca warstwa tłucznia	
SUMA:	16-18 cm

- Konstrukcja jezdni (istniejąca jezdni wykonana z płyt betonowych)

Warstwa ścieralna AC8S	4 cm
Warstwa wiążąca AC11W	4 cm
Podbudowa z KŁSM 0/31,5	10 cm
Tłuczeń betonowy	15 cm
Grunt G1	
SUMA:	33 cm

- Konstrukcja zjazdu

Warstwa ścieralna AC8S	4 cm
Warstwa wiążąca AC11W	4 cm
Tłuczeń betonowy	15 cm
Grunt G1	
SUMA:	23cm

5.3 Odwodnienie

Woda opadowa w sposób niezorganizowany zostanie odprowadzona na teren przyległy do jezdni w granicy pasa drogowego

6. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. 2016 poz. 124. Obszar oddziaływania ogranicza się do pasa drogowego, na którym będzie realizowana inwestycja – czyli dz. nr 117; 141; 175 obręb : 041904_5 jednostka ew. Łabiszyn.

Rodzaj opracowania	C z . 2 Z A Ł Ą C Z N I K I
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 130103C w miejscowości Nowie Dąbie, Gmina Łabiszyn

Rodzaj opracowania	C z . 3 C Z Ę Ś Ć R Y S U N K O W A
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 130103C w miejscowości Nowie Dąbie, Gmina Łabiszyn