

Rodzaj opracowania	Dokumentacja budowlano-wykonawczy
Nazwa inwestycji:	WYKONANIE REMONTU DROGI GMINNEJ W RAMACH ZADANIA PN. „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ SMERZYN – KŁOTYDOWO, GMINA ŁABISZYN”
Adres inwestycji:	Droga gminna nr L000024 Smerzyn - Kłotyldowo dz. nr 121/1 ;17; 3270/1 ; 187/1 obręb : Ostatkowo, Obórznia, Załachowo
Inwestor:	Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000-lecia 1 89-210 Łabiszyn
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz
Branża / przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA DROGOWA
Data opracowania:	20.04.2017

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Opracowali:	mgr inż. Artur Kamiński	Uprawnienia nr KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	inż. Łukasz Morgaś		
	Michał Sławiński		

EGZ. 2

Opis Techniczny

WYKONANIE REMONTU DROGI GMINNEJ W RAMACH ZADANIA PN. „MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ SMERZYN – KLOTYDOWO, GMINA ŁABISZYN”

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Założenia projektowe i uzgodnienia techniczne z Inwestorem,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z uzbrojeniem terenu w skali 1:1000 założone przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Inowrocławiu w roku 1998. Z uwagi na rok w którym utworzono mapy może skutkować różnicami występującymi z stanem zamieszczonym na mapie a stanem istniejącym.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. z 2016 r., Poz. 124;
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja budowlana – wykonawcza remontu drogi gminnej L000024 Smerzyn - Klotyldowo w gm. Łabiszyn. Celem dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

3.2 Lokalizacja inwestycji

Droga gminna nr L000024 Smerzyn - Klotyldowo
dz. nr 121/1 ;17; 3270/1 ; 187/1
obręb : Ostatkowo, Obórznia, Załachowo
gmina: Łabiszyn
powiat: żniński

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna L000024 na odcinku Szerzyn - Kołtydowo jest drogą o nawierzchni gruntowej. Szerokość drogi wynosi 4,5 m.

Droga obsługuje ruch lokalny. Łączy się z drogą gminną relacji Chomętowo - Łabiszyn oraz z drogą gminną relacji Łabiszyn – Zielonowo.

Wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka nie występują kolizje z drzewami.

Na projektowanym odcinku drogi występuje jedno skrzyżowanie.

4.1 Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze występuje sieć wodociągowa.

Nie wyklucza się występowania niezinventaryzowanego uzbrojenia.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Plan sytuacyjny

Przebieg drogi objętej opracowaniem nie ulega zmianie. Projektowany odcinek ma długość 1407.99 m. Szerokość jezdni projektuje się równą 4,5 m. Trasa składa się z 15 odcinków prostych oraz 7 łuków poziomych. Promienie łuków poziomych licząc od hektometru 0, wynoszą kolejno – R1, R2, R3 = 120m; R4 = 60m; R5 = 250m; R6 = 1000m. Kąt zwrotu trasy pomiędzy pozostałymi 8 odcinkami jest na tyle mały, iż nie stosuje się łuków poziomych. Wszystkie elementy trasy kształtowano w taki sposób, aby wpasować się w istniejącą drogę.

W okolicach dziewiątego hektometru znajduje się skrzyżowanie dwóch dróg. Drogi przecinają się pod kątem około 40°. Przecinana droga jest drogą wykonaną z nawierzchni nieutwardzonej.

Na łuku znajdującym się w siódmym hektometrze wykonano obustronnie bariery ochronne zabezpieczające kierowców pojazdów. Zlokalizowano je w miejscu przepustu, gdzie występują potencjalnie poważne skutki wypadnięcia z drogi.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi należy prowadzić w sposób umożliwiający uzyskanie równości trasy oraz zachowując należyte warunki odwodnienia nawierzchni. Wysokościowo należy dopasować się do istniejącej nawierzchni asfaltowej, która docelowo będzie wzmocniona i będzie stanowiła podbudowę wyremontowanej drogi.

5.3 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne

Istniejąca konstrukcja jezdni zostanie wzmocniona przez warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o średniej grubości 4 cm. Warstwa ścieralna zostanie wykonana z betonu asfaltowego średniej grubości 4 cm.

- Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Warstwa wzmocnienia podbudowy z KŁSM .r. gr 8 cm
- Istniejące warstwy jezdni
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm
 - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Pochylenie jezdni należy dopasować do istniejących warunków oraz w miarę możliwości lokalnych doprowadzić do wartości 2%. Pobocza jezdni zaprojektowano na szerokości 0,75 m. Konstrukcję pobocza stanowić będzie KŁSM gr. 15 cm. Przed przystąpieniem do prac związanych z układaniem pobocza należy geodezyjnie wyznaczyć granice pasa drogowego, aby ewentualnie skorygować szerokość pobocza.

Zjazdy należy wykonać do szerokości pobocza

6. Ochrona środowiska

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie NATURA 2000.

W ramach inwestycji nie zostaną wycięte drzewa.

Remont drogi nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla przedmiotowego zadania, nie jest wymagane (na podstawie art. Nr 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku 'O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko: Dz. U. nr 199 poz. 1227 z 2008r, a także na podstawie & 3, ust. 1, pkt 60 ustawy z dnia 9 listopada 2010 roku 'W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko': Dz. U. nr 213, poz. 1397). Realizowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracował:
Artur Kamiński