

|                                 |                                                                                            |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj opracowania              | <b>Projekt budowlano-wykonawczy</b>                                                        |
| Nazwa inwestycji:               | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/>JEŻEWO- OJRZANOWO, GMINA ŁABISZYN</b>                      |
| Adres inwestycji:               | <b>Droga gminna nr 130105C Jeżewo – Ojrzanowo<br/>dz. nr 185/1, 187<br/>obręb : Jeżewo</b> |
| Inwestor:                       | Urząd Miejski w Łabiszynie<br>ul. Plac 1000-lecia 1<br>89-210 Łabiszyn                     |
| Jednostka projektowa:           | LAPIS Artur Kamiński<br>ul. Igrzyskowa 1/46<br>85-796 Bydgoszcz                            |
| Kategoria obiektu budowlanego:  | IV                                                                                         |
| Branża / przedmiot opracowania: | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br/>BRANŻA DROGOWA</b>                                  |
| Data opracowania:               |                                                                                            |

| <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b> |                         |                                                                                                       |               |
|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Funkcja</b>           | <b>Imię nazwisko</b>    | <b>Specjalność; nr uprawnień</b>                                                                      | <b>Podpis</b> |
| Opracowali:              | mgr inż. Artur Kamiński | <i>Uprawnienia nr KUP/0151/PBD/15<br/>do projektowania bez ograniczeń<br/>w specjalności drogowej</i> |               |
|                          | inż. Łukasz Morgaś      |                                                                                                       |               |

# **Opis Techniczny**

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ JEŻEWO- OJRZANOWO, GMINA ŁABISZYN**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Założenia projektowe i uzgodnienia techniczne z Inwestorem,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z uzbrojeniem terenu w skali 1:1000 założone przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne w Inowrocławiu w roku 1998. Z uwagi na rok w którym utworzono mapy może skutkować różnicami występującymi z stanem zamieszczonym na mapie a stanem istniejącym.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2003 r. Nr 207, Poz. 2016 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133;
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja budowlana – wykonawcza przebudowy drogi gminnej 130105C Jeżewo – Ojrzanowo w gm. Łabiszyn. Celem dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy.

### **3. Dane inwestycji**

#### **3.1 Inwestor**

Urząd Miejski w Łabiszynie  
ul. Plac 1000-lecia 1  
89-210 Łabiszyn

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna nr 130105C Jeżewo – Ojrzanowo  
dz. nr 185/1, 187

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna 130105C na odcinku Jeżewo-Ojrzanowo jest drogą o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej. Szerokość drogi waha się w granicach 4,0-4,7 m. Nawierzchnie stanowi warstwa zagęszczonego tłucznia.

Droga na w/w odcinku doprowadza okoliczny ruch do drogi wojewódzkiej nr 246 relacji Łabiszyn – Złotniki Kujawskie.

Na w/w odcinku występują 3 zjazdy na posesje. Zjazdy nie posiadają normatywnych wymiarów, a ich nawierzchnia jest nieulepszona.

Wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka nie występują kolizje z drzewami, ani uzbrojeniem nadziemnym i naziemnym.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

##### 5.1 Plan sytuacyjny

Przebieg drogi objętej opracowaniem nie ulega zmianie. Projektowany odcinek ma długość 1087,07 m. Szerokość jezdni projektuje się równą 4,0 m. Trasa składa się z 12 odcinków prostych oraz 3 łuków poziomych o promieniach odpowiednio  $R_1 = 250\text{m}$ ,  $R_2 = 120\text{m}$ ,  $R_3 = 110$ . Załomy na których nie wpisano łuków poziomych charakteryzują się bardzo małym kątem zwrotu trasy (do 2 stopni). Wszystkie elementy trasy kształtowano w taki sposób, aby wpasować się w istniejącą drogę tłuczniową.

##### 5.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi należy prowadzić w sposób umożliwiający uzyskanie równości trasy oraz zachowując należyte warunki odwodnienia nawierzchni. Wysokościowo należy dopasować się do istniejącej nawierzchni tłuczniowej, która docelowo będzie wzmocniona i będzie stanowiła podbudowę wyremontowanej drogi.

##### 5.3 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne

- Konstrukcja nawierzchni drogi:
  - Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm
  - Warstwa wzmocnienia i wyrównania podbudowy z KŁSM śr. gr. 8cm
  - Istniejące warstwy jezdni

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
  - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3 cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm
  - Podbudowa zasadnicza z KŁSM gr. 15 cm
  - Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Przekrój przez jezdnię na całej długości trasy jest niezmienny. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m w celu umożliwienia mijania się pojazdów. Konstrukcję pobocza stanowić będzie KŁSM gr. 10 cm. Przed przystąpieniem do prac związanych z układaniem pobocza należy geodezyjnie wyznaczyć granice pasa drogowego, aby ewentualnie skorygować szerokość pobocza.

Zjazdy należy wykonać do granicy działki.

## **6. Ochrona środowiska**

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie NATURA 2000.

W ramach inwestycji nie zostaną wycięte drzewa.

Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla przedmiotowego zadania, nie jest wymagane (na podstawie art. Nr 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku 'O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko: Dz. U. nr 199 poz. 1227 z 2008r, a także na podstawie & 3, ust. 1, pkt 60 ustawy z dnia 9 listopada 2010 roku 'W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko': Dz. U. nr 213, poz. 1397). Realizowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.