

PRZEDMIAR ROBÓT

do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Dąbie

Gmina Łabiszyn

Działka nr 141, nr drogi: 130103C

I. Roboty przygotowawcze.

1 Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000 – 0+780 km – 0,780

II. Roboty ziemne.

Koryta wykonane na zjazdach głębokość koryta 25 cm.

$$594,50 \text{ m}^2 \times 0,25 = 148,625 \text{ m}^3$$

Koryta wykonane na zjazdach głębokość koryta 25 cm.

$$251,00 \text{ m}^2 \times 0,25 = 62,75 \text{ m}^3$$

Koryta wykonane pod krawężniki głębokość koryta 20 cm.

$$780,00 \text{ m} \times 0,3 \times 0,2 = 46,80 \text{ m}^3$$

Koryta wykonane pod obrzeża głębokość koryta 10 cm.

$$783,00 \text{ m} \times 0,2 \times 0,3 = 46,98 \text{ m}^3$$

Razem ilość – 273,781 m³

III. Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków od km 0+532 – 0+548 w ilości – 0,0032 ha.

IV. Chodniki zjazdy.

1. Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm.

$$594,5 \times 251 \times 919 = 1764,5 \text{ m}^2$$

2. Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 5 cm.

$$251 + 919 = 1170 \text{ m}^2$$

3. Ułożenie kostki betonowej szarej gr. 6 cm – 919 m²

4. Ułożenie kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm – 251 m²

5. Podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm – 251 m²

6.Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm – $594,5\text{m}^2$

7.Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr.3cm($75\text{kg}/\text{m}^2$) – 44,59 Mg.

8.Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm – $594,5\text{m}^2$

9.Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowej – $2 \times 594,5\text{m}^2 = 1189,0\text{m}^2$

V.Krawężniki ,obrzeża

1.Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik i obrzeże.

$$(0,04 \times 780) + (0,02 \times 783) = 46,86\text{m}^3$$

2.Ustawienie krawężników 15x30 oraz na zjazdach 15x22 skośny – 780,0mb.

3.Ustawienie obrzeży 6x20 – 783 mb.

VI.Nawierzchnia.

1.Rozebranie nawierzchni(frezowanie do 4 cm) – $(4 \times 5) + (4 \times 5) + (35 \times 3) = 145\text{m}^2$

2.Wykonanie warstwy wyrównawczej o grubości 3 cm($75\text{kg}/\text{m}^2$) po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowa,asfaltowa – $(780 \times 5) + (35 \times 3) = 4005\text{m}^2 \times 75\text{kg} = 300,5\text{Mg}$

3.Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowa asfaltowa – $4005,00\text{m}^2$

4.Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych.Skropienie nawierzchni asfaltem. $4005\text{m}^2 \times 2 = 8010\text{m}^2$

VII.Pobocza.

Uzupełnienie poboczy kruszywem wapiennym o frakcji 0/31,5 do wymaganych spadków poprzecznych i zagęszczenie – $619\text{mb} \times 0,5 \times 0,08 = 24,76\text{m}^3$

VIII.Znaki drogowe pionowe,poziome,progi zwalniające,bariery ochronne rurowe

1.Ustawienie znaków typ A- 11a-6szt, A-17-2szt , D-6-2szt, T-27-2szt., D-1-2 szt., A-7-1 szt., T-6-3 szt.

2.Ustawienie znaków D-42- 3szt,D-43-3szt,D-40-3szt,D-41-3szt.

3.Montaż progów zwalniających U-16a(szerkość 90cm) – 3 szt – $\text{dł.} 3 \times 5 = 15\text{mb}$.

4.Montaż barier ochronnych rurowych U-12 – 38mb

5.Wykonanie oznakowania poziomego P-10,P-14,P-12 – $14,75\text{m}^2$