

Opis techniczny
do projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Dąbie,
gm. Łabiszyn (droga 130103C –działka nr 141).

1. Dane ogólne

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Nowe Dąbie, gm. Łabiszyn – działka nr 141.

Zakres opracowania:

- roboty rozbiórkowe
- wykonanie koryta
- wykonanie podbudowy z betonu cementowego na zjazdach z kostki betonowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na zjazdach bitumicznych
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm (szarej)
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej grub. 8 cm (kolorowej)
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wyrównawcza i warstwa ścieralna)
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu – bariery U-12
- ścięcie i wyrównanie poboczy
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Łabiszyn, ul. Plac 1000-Lecia 1, 89-210 Łabiszyn ,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 33 poz. 430 z 1999),
- katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające wykonane siłami własnymi,
- uzgodnienia i wytyczne Gminy Łabiszyn.

3. Stan istniejący

W miejscu przebudowywanego chodnika znajduje się obecnie chodnik z różnych

materiałów: gruzu betonowego, kruszywa łamanego, żużla wielkopieczowego.
Część zjazdów do posesji dodatkowo umocniona jest prefabrykatami betonowymi.
Istniejąca jezdnia asfaltowa posiada bardzo wiele ubytków. Jest ona skoleinowana.
W miejscach ubytków podczas ulewnych deszczy zalega woda, która po kontakcie z kołami samochodów powoduje zalewanie sąsiadujących z drogą posesji.

4. Podstawowe parametry projektowe:

- szerokość chodnika – 1,50 m (ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm od strony działek budowlanych obrzeżem 6x20 cm),
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2% jednostronne w kierunku jezdni,
- zjazdy do posesji – spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do spadku drogi i projektowanego chodnika (max. spadek podłużny 5%),
- szerokość zjazdów zmienna – zgodnie z planem sytuacyjnym,
- obramowanie zjazdów od strony ulicy krawężnik 15x22 cm od strony posesji obrzeże betonowe 6x20 cm,
- szerokość nakładki (warstwy ścieralnej) z betonu asfaltowego 5,0 m.

5. Rozwiązania projektowe:

5.1. Sytuacja

Przebudowywany chodnik umieszczony zostanie wzdłuż jezdni asfaltowej.

Rozpocznie się na km 0+000, a zakończy w km 0+780.

Zjazdy do posesji wykonane zostaną w miejscu istniejących zjazdów (częściowo umocnionych prefabrykatami).

Po stronie prawej zjazdy umocnione zostaną kostką betonową grub. 8 cm.

W ramach opracowania wykonane zostaną zjazdy tylko o długości 1,50 m (w ciągu chodnika).

Po stronie lewej zjazdy umocnione zostaną betonem asfaltowym na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Długość zjazdów średnio wynosić będzie 3,50 m.

Nakładka bitumiczna wykonana zostanie na istniejącej jezdni począwszy od km 0+000 do km 0+780.

5.2. Niweleta

Niweleta projektowanego chodnika (góra krawężnika) nawiązana zostanie do

istniejącej jezdni asfaltowej. Krawężnik wyniesiony zostanie 12 cm nad powierzchnię jezdni.

W miejscach zjazdów do posesji krawężnik wyniesiony zostanie 4 cm nad powierzchnię jezdni. W miejscach przejść dla pieszych krawężnik wystawać będzie 2 cm ponad jezdnię asfaltową.

Po korekcie związanej z wyrównaniem oraz ułożeniem warstwy ścieralnej niweleta istniejącej drogi podniesie się od 5-6 cm.

5.3. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny chodnika:

- szerokość – 1,5 m
- pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni

Ciąg pieszo-rowerowy obramowany od strony jezdni krawężnikiem 15x30 cm, natomiast od strony posesji obrzeżem 6x20 cm.

Przekrój poprzeczny zjazdów:

- szerokość zjazdów zmienna (dostosowana do szerokości bram i furtek)
 - pochylenie poprzeczne – zgodne z pochyleniem podłużnym drogi gminnej
- Zjazdy obramowane od frontu krawężnikiem 15x22 cm natomiast od strony posesji obrzeżem 6x20 cm. W ciągu chodnika zjazdy nie będą oddzielone obrzeżem lecz wykonane zostaną z kostki grub. 8 cm o odmiennym kolorze.

Przekrój poprzeczny nakładki bitumicznej:

- szerokość warstwy ścieralnej 5,0 m
- pochylenie poprzeczne – daszkowe 2%

5.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika, zjazdów i nakładki bitumicznej

5.4.1. Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa szara grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) grub. 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 10 cm

5.4.2. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- kostka betonowa czerwona grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej

(1:4) grub. 3 cm

- podbudowa zasadnicza z chudego betonu $R_m=6-9$ MPa grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 10 cm

5.4.3. **Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę grub. 10 cm

5.4.4. **Konstrukcja nakładki bitumicznej**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75 kg/m²

6. **Odwodnienie**

Odwodnienie przebudowywanego chodnika odbywać będzie się dzięki spadkom poprzecznym 2% w kierunku jezdni asfaltowej. Natomiast woda z jezdni asfaltowej dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym odprowadzona zostanie na przyległy teren.

7. **Oznakowanie**

Oznakowanie polegać będzie na ustawieniu znaków pionowych (wyszczególnionych w przedmiarze robót) oraz wykonaniu oznakowania poziomego – przejście dla pieszych.

8. **Urządzenia obce**

W miejscu prowadzenia robót znajdują się urządzenia podziemne. Mimo tego, iż przebudowa chodnika wiąże się z wykonywaniem tylko płytkich wykopów (koryto pod konstrukcję chodnika i zjazdów) należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych.

Ponadto należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

9. Uwagi końcowe.

W ciągu drogi znajdować się będą trzy progi zwalniające (istniejące również obecnie).

Zostanie wyznaczone przejście dla pieszych, a przy Szkole zostaną zamontowane barierki ochronne.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, wiedzą techniczną oraz przepisami bezpieczeństwa pracy.

Do robót należy użyć materiały posiadające atesty, orzeczenia zgodności z normą oraz uzyskać zgodę Zamawiającego.

Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót oraz wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót określają szczegółowe specyfikacje techniczne.