

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

REMONT-MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. WŁADYSŁAWOWO OD KM 0+000-1+470 DZ . NR 103 , 155 ,22 W TECHNOLOGII NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ REALIZOWANA DWUWARSTWOWO, SKŁADAJĄCA SIĘ Z WARSTWY WIĄŻĄCEJ I ŚCIERALNEJ O MINIMALNEJ ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI WARSTW 6CM.

INWESTOR: Gmina Łabiszyn

ADRES BUDOWY: droga dojazdowa
m. Władysławowo
0+000-1+470

BRANŻA: DROGOWA

AUTOR PROJEKTU: mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr. KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:

Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 16.01.15r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- Strona tytułowa.....	1
- Spis zawartości projektu.....	2
- Opis techniczny.....	3-6
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	7-10
- Plan orientacyjny w skali 1:25000.....	11rys1
- Plan realizacji na mapie syt.-wys. 1:1000.....	12rys2
- Oświadczenie projektanta.....	13
- Zaświadczenie przynależności do KUP IIB i decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	14-17
- Wypis z rejestru gruntów.....	18
- Oświadczenie właściciela gruntu.....	19
- Przekroje konstrukcyjne.....	20-21rys3-4
- Przedmiar robót.....	22-24
- Kosztorys ofertowy.....	25-27
- Uzgodnienia	28-33

OPIS TECHNICZNY

REMONT-MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. WŁADYSŁAWOWO OD KM 0+000-1+470 DZ . NR 103, 155,22 W TECHNOLOGII NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ REALIZOWANA DWUWARSTWOWO, SKŁADAJĄCA SIĘ Z WARSTWY WIĄŻĄCEJ I ŚCIERALNEJ O MINIMALNEJ ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI WARSTW 6CM.

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz . nr 103, 155 I 22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6cm.

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto remont-modernizację stanu pierwotnego z użyciem innych materiałów drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz . nr 103 i 155,22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6cm. Inwestycja będzie przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego w granicach działek 103,155,22.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+000-1+470:

- warstwa ścieralna gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej -6086,25m²
- warstwa wiążąca gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej -6086,25m²
- górna warstwa podbudowy gr 8cm kruszywa wapiennego o/31,5mm -6086,25m²

III. Stan istniejący

Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych w m. Władysławowo stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Łabiszyn.

Droga na długości tj. 0+000-1+470 posiada nawierzchnię z destruktu betonowego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

W ciągu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo zaprojektowano km 0+000-1+470 zaprojektowano wymianę nawierzchni na warstwę ścieralną gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej oraz warstwy wiążącej gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej. Zostanie wykonana górna warstwa podbudowy gr 8cm kruszywa wapiennego o/31,5mm. Istniejąca szerokość od km 0+000-1+455 - 4,0m oraz w km 1+455-1+470- 3,5m z dwustronnym spadkiem 2% i nie ulegnie zmianie.

Uzupełnienie istniejących poboczy na całej długości o szerokości 0,5m z kruszywa wapiennego 0-31,5mm. Wykonany remont-modernizacja drogi nie zmieni kategorii drogi.

Remont-modernizacja istniejących zjazdów:

Strona lewa – 10szt- 100m²

Strona prawa – 5szt-70m²

plus 2szt-20m² dodatkowo na pole

Istniejące zjazdy usytuowane są na działkach 103,155,22. Remont-modernizacja będzie mieścił się w granicach działek 103,155,22.

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. pt. "plan sytuacyjny"

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-1+470:

- warstwa ścieralna gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
- warstwa wiążąca gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- istniejąca podbudowa z destruktu betonowego

4. Roboty ziemne:

W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie. Następnie wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

6. Urządzenie obce

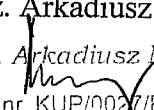
Przed realizacją modernizacji drogi inwestor powinien zlecić wykonanie skrzynek ulicznych do zasuw w miejscach istniejących przyłączy wodociagowych do sieci melioracyjnej zlokalizowanej pod powierzchnią projektowanej nawierzchni drogi. Lokalizację przed modernizacją uzgodnić z ZWiK w Łabiszynie.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

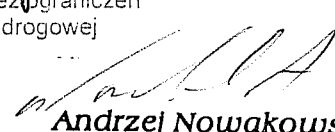
Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

mgr inż.  Arkadiusz Mazany

upr. bud. nr. KUP/00277/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Opracował:


Andrzej Nowakowski

tech. Andrzej Nowakowski nr GP-K2-7342/494/94

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**REMONT-MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M. WŁADYSŁAWOWO OD KM 0+000-1+470 DZ . NR 103, 155,22
W TECHNOLOGII NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ REALIZOWANA
DWUWARSTWOWO, SKŁADAJĄCA SIĘ Z WARSTWY WIĄŻĄCEJ
I ŚCIERALNEJ O MINIMALNEJ ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI WARSTW 6CM.**

Nazwa inwestora:

Urząd Gminy Łabiszyn

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakresem remontu-modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz. nr 103 i 155,22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6cm

Roboty drogowe polegają na remoncie-modernizacji drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo zaprojektowano km 0+000-1+470 zaprojektowano nawierzchnię z warstwy ścieralnej gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej gryso-żwirowej oraz warstwy wiążącej gr 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej gryso-żwirowej. Zostanie wykonana górna warstwa podbudowy gr 8cm kruszywa wapiennego o/31,5mm. Projektowana szerokość od km 0+000-1+455 - 4,0m oraz w km 1+455-1+470-3,5m z dwustronnym spadkiem 2%.

Zasadniczym zadaniem projektowanej remoncie-modernizacji drogi jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem maszyn i pojazdów. Remont-modernizacja drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

2. Kolejność realizacji wykonania robót:

0+000-1+470

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- warstwa wiążąca gr 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
- warstwa ścieralna gr 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Każdy element podlegający montażowi przede wszystkim roboty ziemne i nawierzchniowe stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całość robót nawierzchniowych należy prowadzić całą szerokością korony drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania dla robót tymczasowo.

4. Przewidywane zagrożenia:

l.p.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcia	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejsce pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy:

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział prac
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót:

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwiają szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki organizacyjne:

Ogólne stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach pracy.

Środki techniczne:

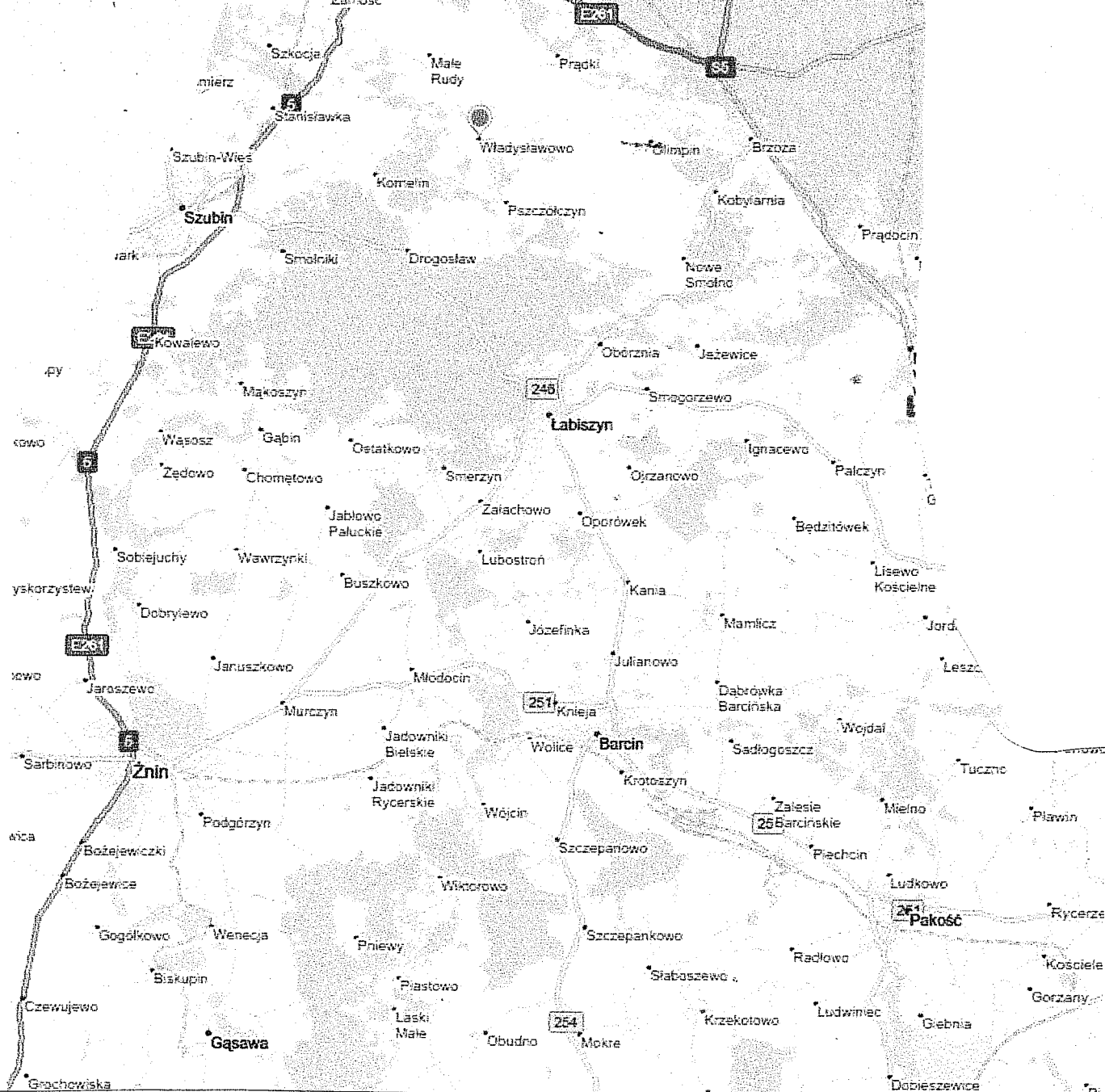
- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna)
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp)
- wygrozdzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

mgr inż. Arkadiusz Mazany

upr. bud. nr. KUP/0027/KOOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



Inwestor:		Gmina Łabiszyn			Data:	16.01.2015r.
Obiekt: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz. nr 103 i 22/155 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6cm.		Remont	Faza:	Skala:	Branża:	Nr rysunku
			PW	1:25000	drogowa	1
Treść rysunku:		Autor projektu:	Mgr inż. Arkadiusz Mazany UPR. Bud. KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Plan orientacyjny		Opracował:	tech. Andrzej Nowakowski			

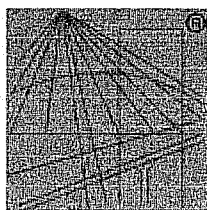
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Prawem Budowlanym art.20 ust.4 oświadczam, że projekt „Remont-modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz . nr 103 i 155,22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6cm.” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Arkadiusz Mazany

upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TN8-R3Y-L59 *

Pan ANDRZEJ NOWAKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1763/01

adres zamieszkania ul. M. REJA 20, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

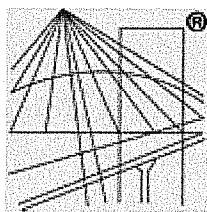
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YBB-ISE-DI6 *

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GAŚAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

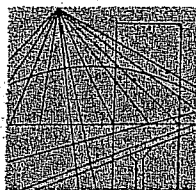
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 2, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan Andrzej NOWAKOWSKI

technik drogowy o specj. drogi i mosty kołowe

urodzony dnia 1 listopada 1954 r. w Kwieciszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Andrzej NOWAKOWSKI jest upoważniony do:

- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

1. p. Andrzej NOWAKOWSKI
ul. Reja 20
88-300 MOGILNO



Z up. Wojewody

[Signature]
mgr inż. ...
632-...



Starosta Żniński
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

Żnin, dnia 28 listopada 2014r.

GN. 6853.50.2014

**Urząd Miejski
w Łabiszynie**

Oświadczenie właściciela gruntu

dla potrzeb dysponowania gruntem – działkami położonymi w obrębie Władysławowo,
gmina Łabiszyn:

nr 103 i nr 155 – właściciel Skarb Państwa -
użytkownik Gmina Łabiszyn

oraz

nr 22 – właściciel Skarb Państwa-Mienie Powiatu
Żnińskiego-Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

Na wniosek Urzędu Miejskiego w Łabiszynie z dnia 20.11.2014r. znak: IP. 7011.14.2014

Starosta Żniński

oświadcza,

że zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.), wyraża zgodę na dysponowanie gruntem – działkami: nr 103, nr 155 oraz nr 22, stanowiącymi drogi, położonymi w obrębie Władysławowo, gmina Łabiszyn, na cele budowlane w zakresie robót budowlanych, polegających na modernizacji ww. działek, będących drogami dojazdowymi do gruntów rolnych.

Wyrażenie zgody następuje z uwagi na nieuregulowany stan prawny ww. działek.

Do wiadomości:

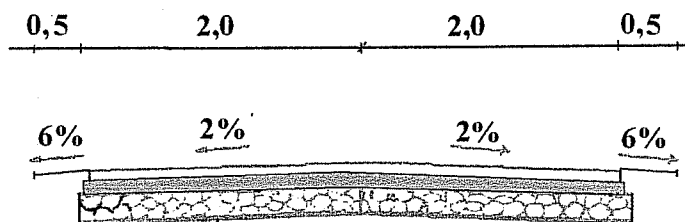
1. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie
2. a/a

Z UP. STAROSTY
S. Ludkiewicz
Stanisław Ludkiewicz
p.o. Kierownika
Wydziału Geodezji, Kartografii
Katastru i Nieruchomości

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

KM 0+000-1+455

REMONT-MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH W M.WŁADYSŁAWOWO
OD KM 0+000-1+470 DZ.NR103I155 W
TECHNOLOGII NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
REALIZOWANA DWUWARSTWOWO,
SKŁADAJĄCA SIĘ W WARSTWY WIAŻĄCEJ I
ŚCIERALNEJ O MIN. ŁĄCZNEJ GR.WARSTW 6CM.



- 1 warstwa ścieralna gr 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
- 2 warstwa wiążąca gr 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
- 3 w-wa górna podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/3 I, 5mm
- 4 istniejąca podbudowa destruktu betonowy

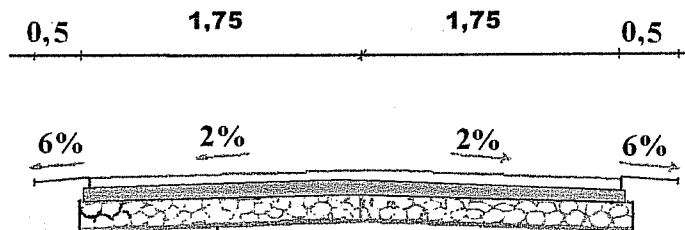
STAROSTA ŻNIŃSKI
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

Inwestor: GMINA ŁABISZYN			Data: 16.01.2015r.	
Objekt Remont-modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych m.Władysławowo km0+000-1+470 dz.103I155 w tech. bit.realizowanej dwuwarstwowo,składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o min.łącznej gr.6cm	Faza:	Skala:	Branża:	Nr rysunku
	PW	1:50	drogowa	3
Treść rysunku: Przekrój konstrukcyjny	Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud.nr KUP.0027/POOD.11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	Opracował:	tech. Andrzej Nowakowski		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

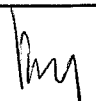
KM 1+455-1+470

REMONT-MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH W M.WŁADYSŁAWOWO
OD KM 0+000-1+470 DZ.NR103I155 W
TECHNOLOGII NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
REALIZOWANA DWUWARSTWOWO,
SKŁADAJĄCA SIĘ W WARSTWY WIAŻĄCEJ I
ŚCIERALNEJ O MIN. ŁĄCZNEJ GR.WARSTW 6CM.



- 1 warstwa ścieralna gr 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
- 2 warstwa wiążąca gr 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej
- 3 w-wa górna podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/3 1,5mm
- 4 istniejąca podbudowa destrukta betonowy

STAROSTA ŻNIŃSKI
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

Inwestor: GMINA ŁABISZYN			Data: 16.01.2015r.	
Objekt: Remont-modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych m.Władysławowo km0+000-1+470 dz.103I155 w tech. bit.realizowanej dwuwarstwowo,składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o min.łącznej gr.6cm	Faza:	Skala:	Branża:	Nr rysunku
	PW	1:50	drogowa	4
Treść rysunku: Przekrój konstrukcyjny	Autor projektu:	mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud.nr KUP.0027 POOD.11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
	Opracował:	tech. Andrzej Nowakowski		

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont-modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz . nr 103 i 155,22 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6cm.

I Roboty przygotowawcze

1. odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000-1+470 km 1,470

II Podbudowa

2. wykonanie górnej warstwy podbudowy gr 8cm z kruszywa wapiennego frakcji o/31,5mm do wymaganych spadków poprzecznych

$1455 \times 4 + 3,75 \times 15 + 2 \times 10 (\text{wyokrąglenie dla R-5}) + 190 (\text{zjazdu}) = 6086,25$ m² 6086,25

III Nawierzchnia

3. Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $6086,25 \text{ m}^2 \times 2 = 12172,50$

m² 12 172,50

4. wykonanie warstwy wiążącej gr 3cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej obmiar jak w poz 2

m² 6086,25

5. wykonanie warstwy ścieralnej gr 3cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowych obmiar jak w poz 2

m² 6086,25

IV Pobocza

6. uzupełnienie poboczy kruszywem wapiennym o frakcji o/31,5 do wymaganych spadków poprzecznych

$1470 \times 0,5 \times 2 \times 0,14 = 205,8 \text{ m}^3$ m³ 205,80

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa: Remont- Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Władysławowo, od km 0+000 do km 1+470

Obiekt: Remont- Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Władysławowo, od km 0+000 do km 1+470

Adres: m. Władysławowo, dz. nr 103 i 155,22

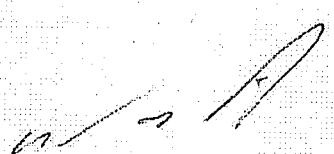
Opis robót: Remont- Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Władysławowo, od km 0+000 do km 1+470

Inwestor: Urząd Miejski w Łabiszynie
Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn

Wykonawca:

Adres:

Sporządził : A Nowakowski


Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

Data : 2014-11-24

Budowa: Remont- Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Władysławowo, od km 0+000 do km 1+470
Obiekt: Remont- Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Władysławowo, od km 0+000 do km 1+470
Adres: m. Władysławowo, dz. nr 103 i 155,22
Opis robót: Remont- Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Władysławowo, od km 0+000 do km 1+470

Data: 2014-12-24

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji	Opis pozycji	Ilość	Jednostka miary
Poz. 1.	CSRB1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRIB		1,470	km
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym			
Poz. 2.	CSRB1 - KNNR 006-0113-04-00 MRRIB		6 086,250	m2
	Podbudowy z tłucznia, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 8 cm : 1455,00x4,00+15,00x3,75+2x10,00+190,00=			
Poz. 3.	CSRB1 - KNNR 006-1005-07-00 MRRIB		12 172,500	m2
	Szkroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (dwukrotne) - obmiar jak w poz. 2.			
Poz. 4.	006-0108-02-20		6 086,250	m2
	Wykonanie warstwy wiążącej grubości 3cm z mieszanki mineralno-asfaltowej Standard II, transportowaną samochodem samowyladowczym 10-15 t - obmiar jak w poz. 2.			
Poz. 5.	CSRB1 - KNNR 006-0309-01-10 MRRIB		6 086,250	m2
	Warstwa ścierna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych Standard II, transportowanych samochodem samowyladowczym 10-15t o grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm - obmiar jak w poz. 2.			
Poz. 6.	CSRB1 - KNNR 006-0107-02-00 MRRIB		205,800	m3
	Wyrównanie poboczy tłuczniem kamiennym sortowanym, zagęszczanym mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 10 cm			

--- Koniec wydruku przedmiaru ---

Starosta Żniński
ul. Polockiego 1
88-400 Żnin

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: żniński
Jednostka ewidencyjna: 041904_5, Łabiszyn (W)
Obręb ewidencyjny: Nr 0015, Władysławowo

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 01.12.2014 08:55:21

według stanu na dzień: 01.12.2014 08:55:21

Nr jednostki rejestrowej: G175

KW BY1U/00029759/9

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 gr.1.0 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: - siedziba: ???
1/1 gr.1.7 użytkownik	URZĄD MIASTA I GMINY W ŁABISZYNIE REGON: 000530152 NIP: - siedziba: ul. Plac 1000 Lecia 1, 89-210 ŁABISZYN

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	103	-	0.93	dr	0.93	BY1U/00029759/9
Identyfikator: 041904_5.0015.103 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	155	-	0.66	dr	0.66	BY1U/00029759/9
Identyfikator: 041904_5.0015.155 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			1.59	ha		
Słownie:			jeden hektar pięćdziesiąt dziewięć arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

DOKUMENT NINIEJSZY WYDANO WYKONAWCY
PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
OZNACZENIE KANCELARYJNE ZGŁOSZENIA PRAC
- 6640.1572.2014

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2012 r. poz. 1282 z późniejszymi zmianami)
z uwagi na treść art. 40b ust 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami)

Żnin, dnia 01.12.2014

MARIOLA MYŚKÓWSKA
dnia: 01.12.2014

(sporządził, data i podpis)

Zgodność odpisu
z treścią oryginału
stwierdzam

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Inowrocław, 26 stycznia 2015

Andrzej Nowakowski
ul. Reja 20
88-300 Mogilno

Szanowny Panie,

dot: naniesienie uzbrojenia energetycznego podziemnego nr 1/2015

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planu sytuacyjno-wysokościowego w stosunku do projektu budowy nawierzchni drogi gminnej w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz. nr 103 i 155.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław
Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Działu Rozwoju i Inwestycji

Załącznik:

1. 1 egz. planów

Otrzymują:

- 
1. adresat: x 1
 2. a / a: x 1

Wytyczne do naniesienia nr 1/2015

Temat przedłożonego projektu: budowy nawierzchni bitumicznej drogi gminnej w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz. nr 103 i 155.

Warunki naniesienia:

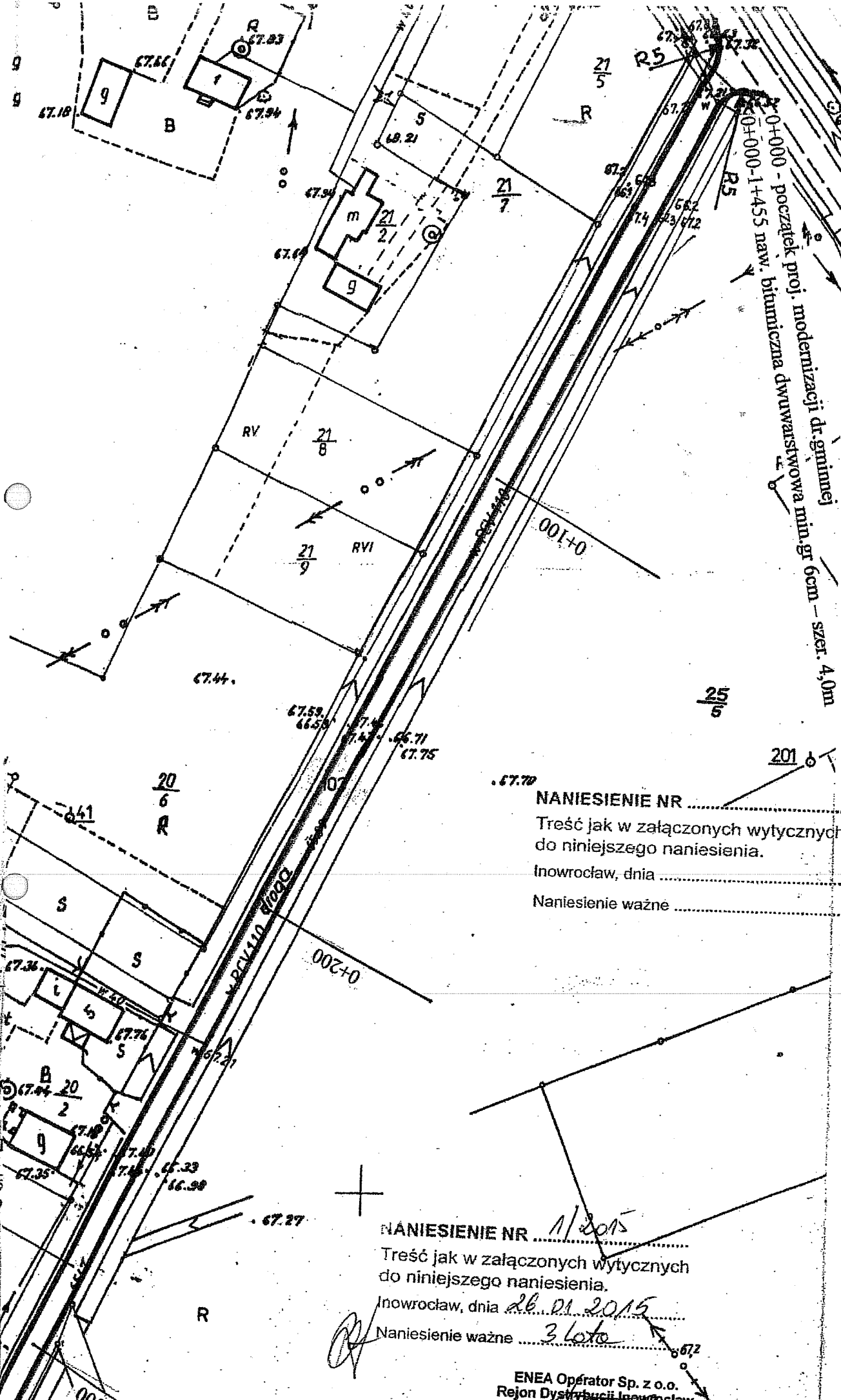
1. Istniejące uzbrojenie energetyczne podziemne – własność ENEA OPERATOR sp. z o.o. zaznaczono w projekcie kolorem **czerwonym** stosując następujące oznaczenia:
Kable SN : — · — · — · — · — Kable NN: — · — · — · — Kable oświetl. — — — —
Istniejące kable energetyczne będące w naszej eksploatacji naniesiono orientacyjnie.
2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław, Oddział Zarządzania Majątkiem Sieciowym o rozpoczęciu prac celem protokolarnego przekazania miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac ziemnych należy ponownie zaktualizować naniesienie.
4. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
5. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
6. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław
7. Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy.
8. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;
 - b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
9. Niniejsze naniesienie nie zwalnia z przedłożenia projektu w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym.
10. Niniejsze naniesienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Oddziału Zarządzania Majątkiem Sieciowym w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.

Naniesienie ważne 3 lata.

Inowrocław, dnia 26.01.2015r.

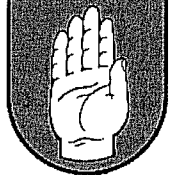
Dyrektor
Rejonu Dystrybucji Inowrocław

Arkadiusz Kłopotek
Kierownik Biura Rozwoju i Inwestycji



NANIESIENIE NR
 Treść jak w załączonych wytycznych
 do niniejszego naniesienia.
 Inowrocław, dnia
 Naniesienie ważne

NANIESIENIE NR 1/2015
 Treść jak w załączonych wytycznych
 do niniejszego naniesienia.
 Inowrocław, dnia 26.01.2015
 Naniesienie ważne 3 Loto



Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

tel. +48 52 3844179 fax +48 52 3844180 e-mail zwik.labiszyn@gmail.com

NIP-562-174-17-35

REGON 340245209

Łabiszyn 11.02.2015

I.dz. 95/2015

Pan

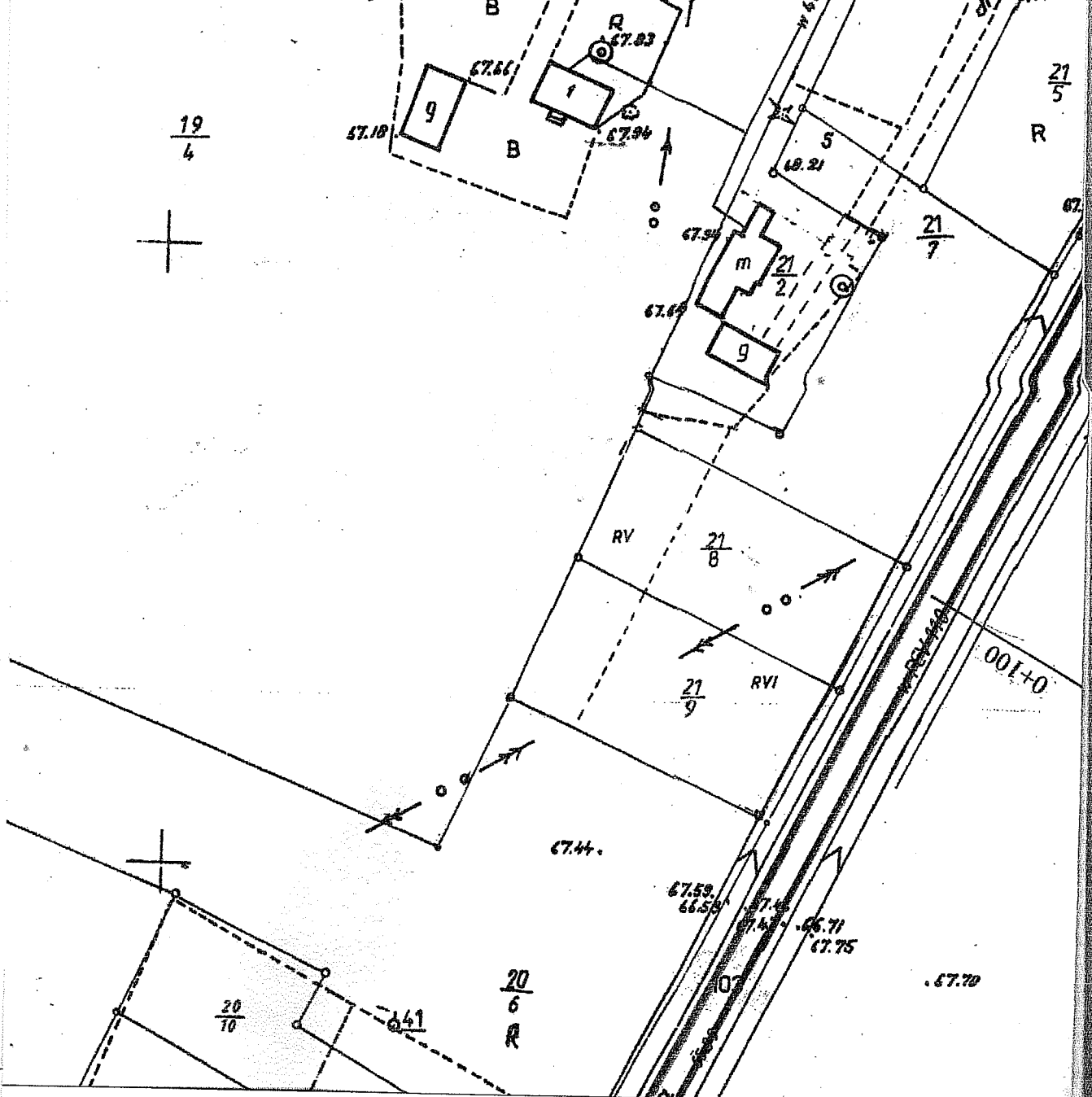
Andrzej Nowakowski

ul. Reja 20

88-300 Mogilno

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie opiniuje pozytywnie projekt „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000-1+470 dz. Nr 103 i 155” w technologii nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo. W projekcie należy zaznaczyć konieczność umieszczenia w nawierzchni skrzynek ulicznych do zasuw w miejscach istniejących przyłączy wodociągowych do sieci magistralnej zlokalizowanej pod powierzchnią projektowanej nawierzchni drogi dojazdowej.

Dyrektor
Zakładu Wodociągów
i Kanalizacji w Łabiszynie
Mirosław Szydurski



Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie
 89-210 Łabiszyn, PL 1000-locia 1
 tel. (052) 384-41-79
 fax. (052) 384-41-80

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie
 89-210 Łabiszyn, PL 1000-locia 1
 tel. (052) 384-41-79
 fax. (052) 384-41-80

DT 4112.01.2015

Podgórzyn, 2015-02-18

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 20 pkt.8, 25 ust.1-4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.) oraz ust. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz uchwały Nr 191/2012 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 23.08.2012 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg powiatowych w Żninie do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych w związku z wystąpieniem:

Pana Andrzeja Nowakowskiego
Ul. Reja 20/2
88-300 Mogilno

w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Władysławowo od km 0+000 do km 1+470 dz. nr 103 i 155 w technologii nawierzchni bitumicznej realizowana dwuwarstwowo, składająca się z warstwy wiążącej i ścieralnej o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm” włączenia drogi gminnej dz. 103 i 155 w obrębie Władysławowo, gmina Łabiszyn do drogi powiatowej nr 1950C Rynarzewo – Łabiszyn dz. nr 22 (obręb Władysławowo) w km 5+482.

OPINIJE

Wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowane skrzyżowanie zostanie zlokalizowane zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu, planem syt. - wys. 1:1000 w km 5+482 drogi powiatowej nr 1950C Rynarzewo – Łabiszyn w m. Władysławowo działka nr 22. Włączenie należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=5,0$ m i $R=5$ m.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.) dla klasy drogi typu Z. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 1950C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Łabiszyn na dysponowanie gruntem na przedmiotowych drogach powiatowych dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 nr 243, poz. 1623 z późn. zm) działka nr 22 w obrębie Władysławowo.
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostwo Powiatowe w Żninie Wydział Komunikacji i Dróg. Projektowane skrzyżowania na drodze gminnej należy

oznakować znakiem drogowym A-7– ustęp pierwszeństwa, natomiast na drodze powiatowej nr 1950C należy wymienić na nowe znaki A-6b - Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie lub A-6c - Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie.

6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

1. Gmina Łabiszyn
Ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn
2. Pan Andrzej Nowakowski
ul. Reja 20/2
88-300 Mogilno
3. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
4. a/a

PD

Z up. Zarządu Powiatu
Jacek Mizgany
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie