

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W TECHNOLOGII NAWIERCHNI POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA GRYSAI I EMULSJĄ NA PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ W M.OJRZANOWO DZ.NR 88 GMINA ŁABISZYN

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni powierzchniowego utrwalenia grysami i emulsją na podbudowie tłuczniowej w m. Ojrzanowo dz. nr 88

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto modernizację drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni powierzchniowego utrwalenia grysami i emulsją na podbudowie tłuczniowej w m. Ojrzanowo dz. nr 88.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+000-1+355:

-górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)	-5856m ²
- dolna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową 70 i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-12mm)	-5792m ²
-warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej	-64m ²
-warstwa podbudowy gr 8cm kruszywa wapiennego o/31,5mm	-5856m ²
- podbudowa gr 15cm z kruszywa wapiennego o/63mm	-1660 m ²

III. Stan istniejący

Droga gminna dojazdowa do gruntów rolnych w m. Ojrzanowo stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Łabiszyn.

Droga na długości tj. 0+000-1+355 posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

W ciągu drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Ojrzanowo zaprojektowano km 0+000-0+011 zaprojektowano nawierzchnię z warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi oraz mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa wiążąca gr 4cm .Od km 0+011-1+355 dwie warstwy powierzchniowego utwardzenia tj. dolna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8 oraz górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją kodyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3.Projektowana szerokość 4,0m z dwustronnym spadkiem 3%.

Uzupełnienie poboczy na całej długości o szerokości 0,5m z kruszywa wapiennego 0-31,5mm.

Modernizacja istniejących zjazdów:

Strona lewa

0+613

0+630

0+769

1+089

1+208

1+352

Strona prawa

0+250

0+807

0+830

0+858

0+885

0+891

0+907

0+920

0+956

1+136

1+152

1+171

1+226

1+251

1+281

1+308

plus cztery dodatkowo na pole

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. pt. "plan sytuacyjny"

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-0+011:

- górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)
- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- istniejąca podbudowa z kruszywa wapiennego

Nawierzchnia od km 0+011-1+044:

- górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)
- dolna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsja asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-12mm)
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- istniejąca podbudowa z kruszywa wapiennego

Nawierzchnia od km 1+044-1+355:

- górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)
- dolna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsja asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-12mm)
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- dolna warstwa podbudowy gr 15cm z kruszywa wapiennego o/63mm

4. Roboty ziemne:

Wykonać wykopy zgodnie z przekrojami poprzecznymi. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie. Następnie wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni zgodnie z przekrojami poprzecznymi. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski