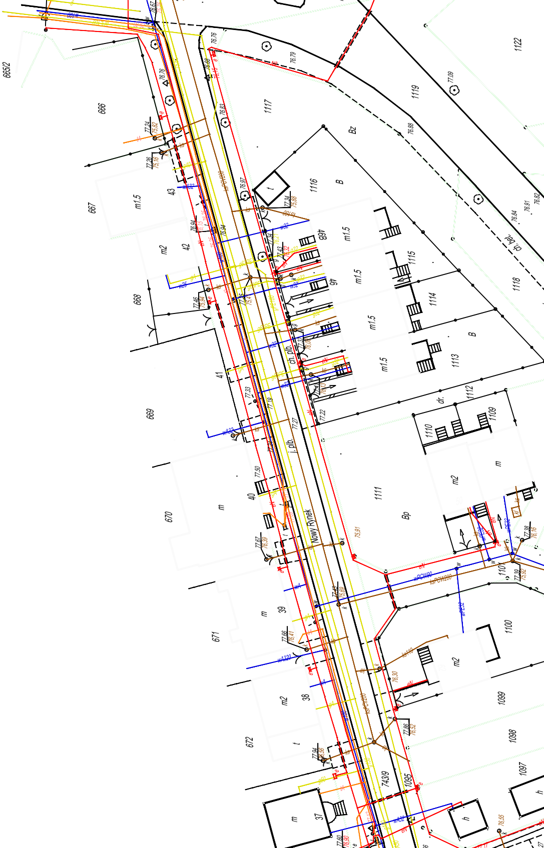
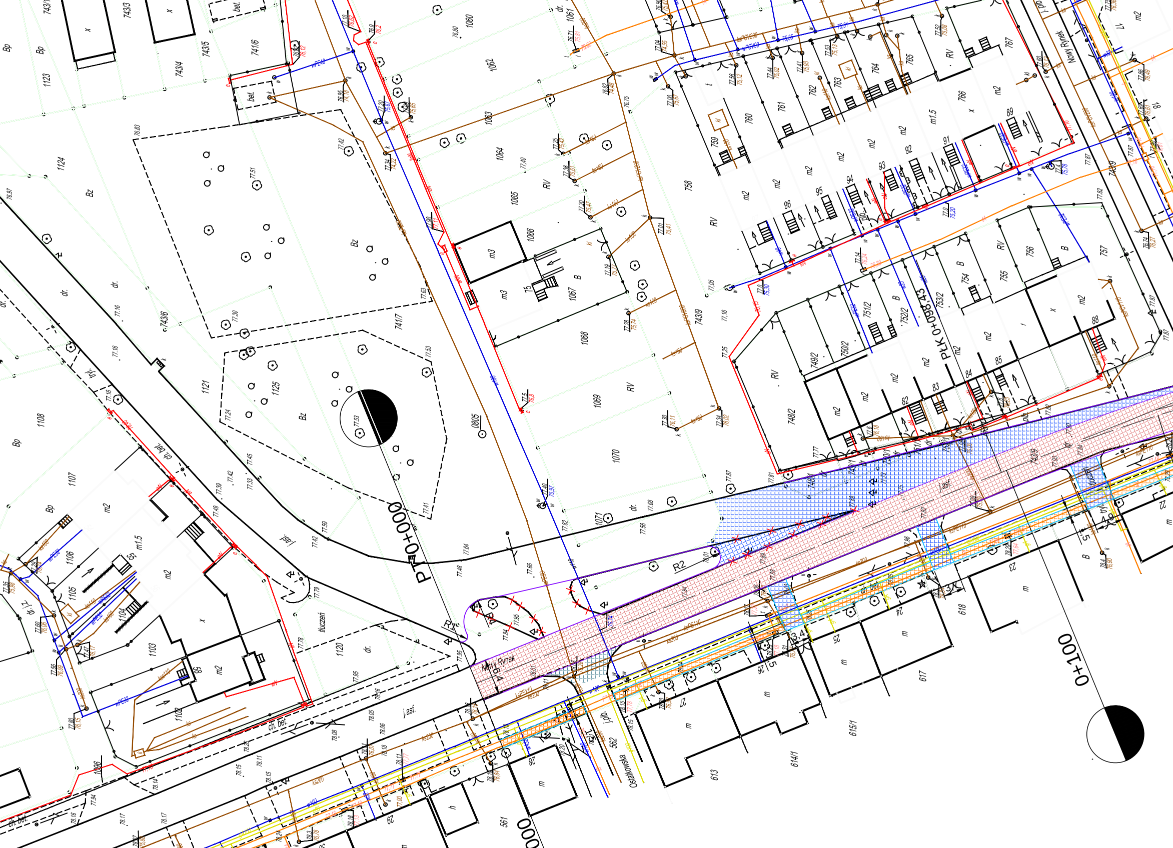
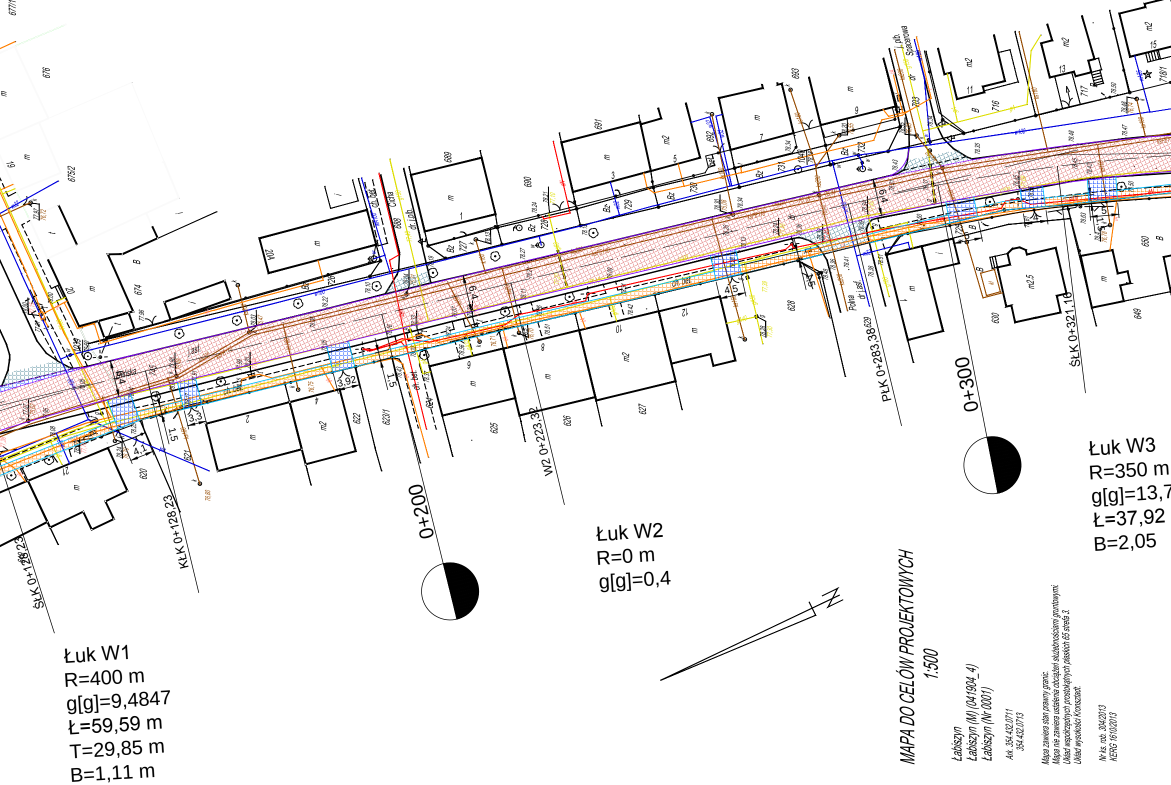

665/2
666
667
668
669
670
671
672
1122
1119
1117
1116
1118
1115
1114
1113
1112
1111
1110
1109
1101
1100
1099
1098
1097
1095
743/9
43
42
41
40
39
38
37
46B
46
Nowy Rynek
ch. plb.
j. plb.
ch. bet.
Bz
B
Bp
dr.
m1.5
m2
m
t
h
ksPCW200
wPCW90
wPE32
wA32
wA330
77.09
76.76
76.79
76.88
76.97
76.94
77.24
75.82
77.26
75.16
77.34
75.88
77.46
75.94
77.33
77.19
77.27
77.22
77.50
77.67
76.39
77.66
76.41
77.94
77.60
76.90
77.86
76.52
76.30
75.91
77.36
76.16
77.39
75.92
76.55
76.84
76.91
76.82


PK 0+000
PŁK 0+098,43
0+100
Nowy Rynek
Ostatkowska
R2
j.asf.
ch. bet.
tłuczeń
dr.
bet.
Bp
Bz
RV
B
m2
m3
m1,5
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1120
1121
1123
1124
1125
741/6
741/7
743/3
743/4
743/5
743/6
743/9
748/2
749/2
750/2
751/2
752/2
753/2
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
561
562
613
614/1
615/1
617
618
0805


Łuk W1
R=400 m
g[g]=9,4847
Ł=59,59 m
T=29,85 m
B=1,11 m
Łuk W2
R=0 m
g[g]=0,4
Łuk W3
R=350 m
g[g]=13,7
Ł=37,92
B=2,05
0+200
0+300
ŚŁK 0+128,23
KŁK 0+128,23
W2 0+223,32
PŁK 0+283,38
ŚŁK 0+321,16
Cicha
Polna
Spacerowa
Ogińska
ch. bet.
j.asf.
N

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

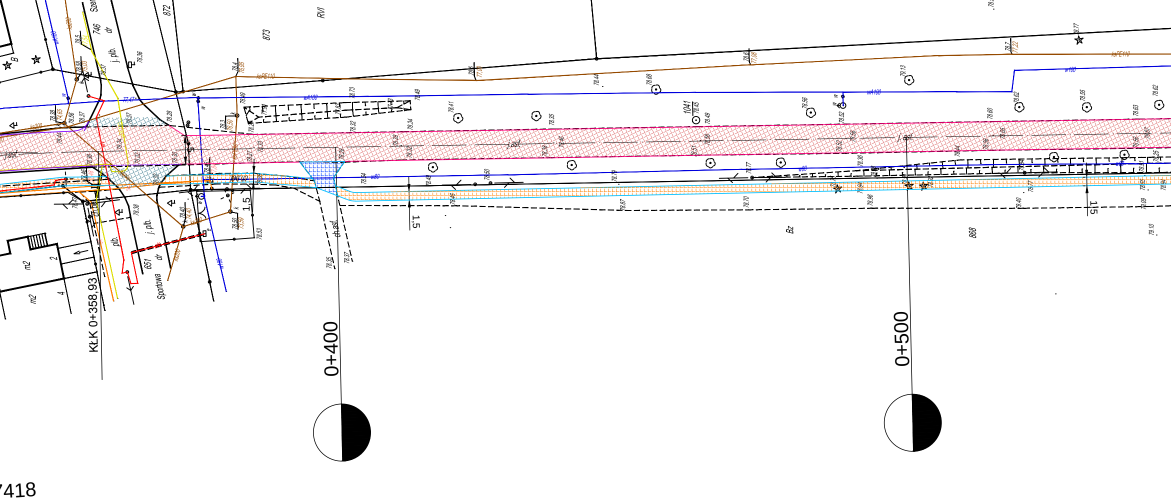
1:500

Łabiszyn
Łabiszyn (M) (041904_4)
Łabiszyn (Nr 0001)

Ark. 354.432.0711
354.432.0713

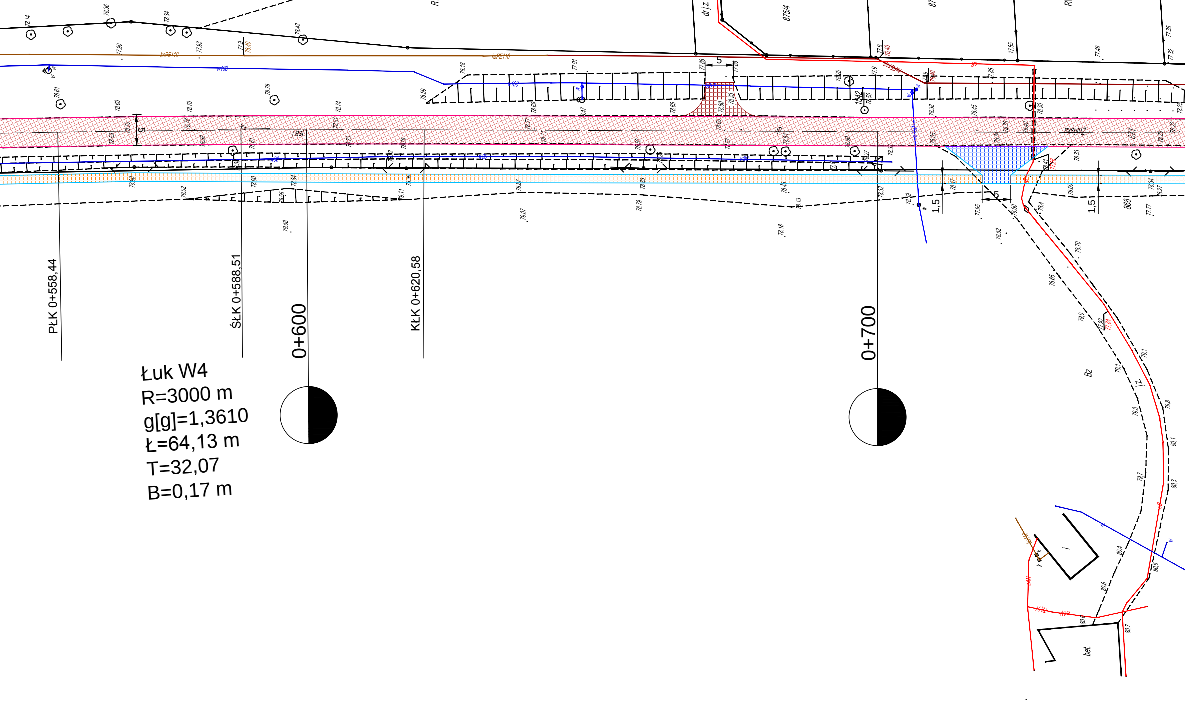
Mapa zawiera stan prawny granic.
Mapa nie zawiera ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 65 strefa 3.
Układ wysokości Kronsztadt.

Nr ks. rob. 304/2013
KERG 1610/2013

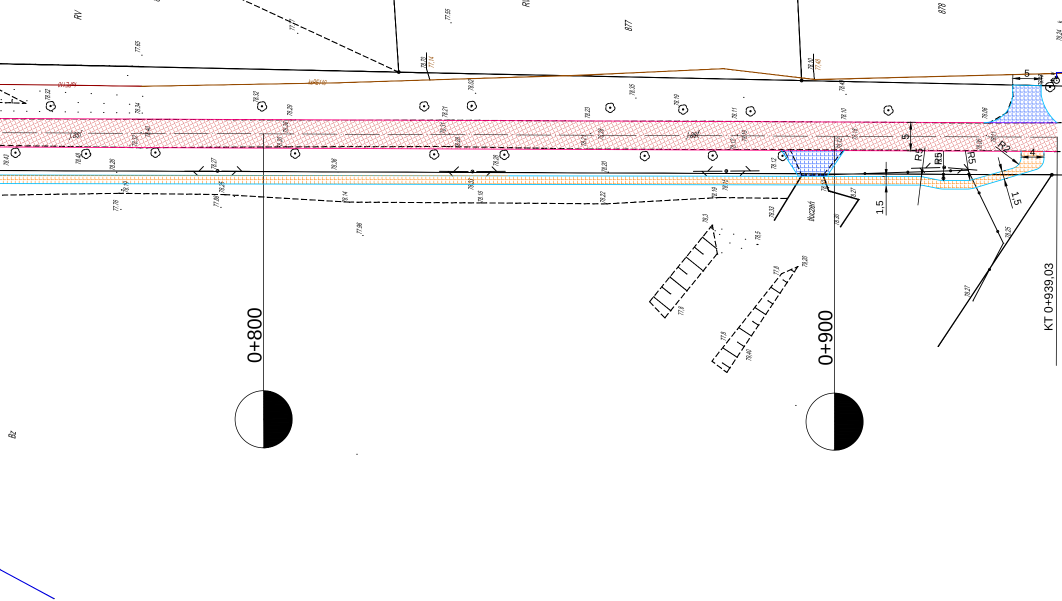


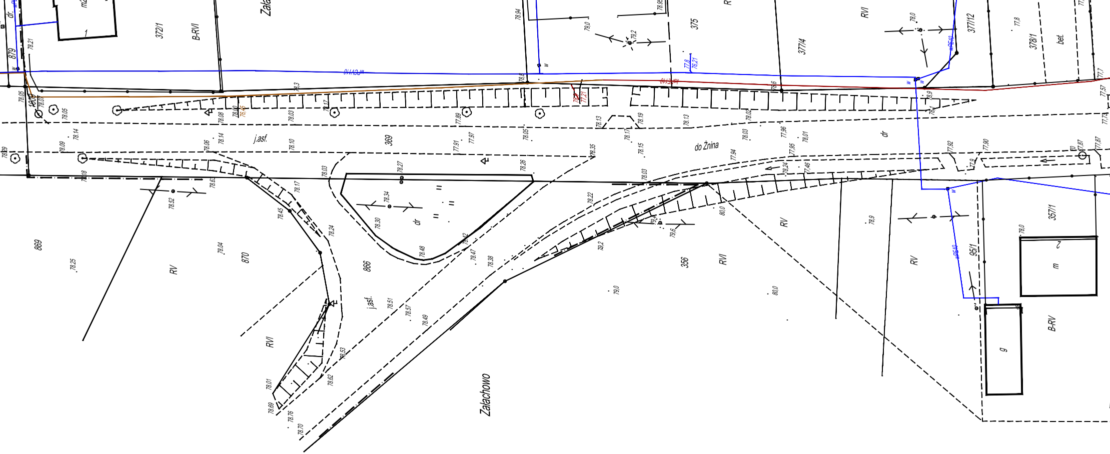
Szel
746
dr
872
873
RVI
j. plb.
kcPE110
wA100
w100
j.asf.
j. asf.
1041
1,5
ch.asf.
Bz
868
plb.
j. plb.
651
dr
Sportowa
m2
m2
2
4
KŁK 0+358,93
0+400
0+500
418

- ▦ Nawierzchnia jezdni
- ▦ Nawierzchnia chodnika
- ▦ Nawierzchnia konstrukcja jezdni
- ▦ Wcięcie nawierzchni w drogi boczne
- ▦ Nawierzchnia zjazdu bitumicznego
- ▦ Nawierzchnia zjazd z kostki
- — Krawężnik prosty 15x30x100
- ┈ Krawężnik obnizony 15x22x100
- — Krawędź jezdni
- — Obrzeże chodnikowe 8x30x100

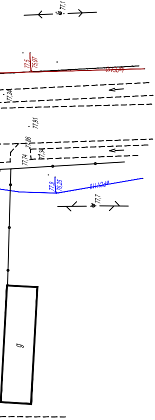

PŁK 0+558,44
ŚŁK 0+588,51
0+600
KŁK 0+620,58
0+700
j.asf.
dr.j.z.
875/4
868
871
Bz
bet.
ksPE110
w100
5
1,5

Łuk W4
R=3000 m
g[g]=1,3610
Ł=64,13 m
T=32,07
B=0,17 m


RV
877
878
77.65
77.55
77.77
78.70
77.14
78.10
77.48
ksPE110
78.32
78.34
78.32
78.29
78.02
78.21
78.23
78.35
78.19
78.11
78.10
78.49
78.06
j.asf.
j.asf.
78.43
78.48
78.26
78.27
78.36
78.28
78.20
78.12
78.19
78.16
78.22
78.14
77.88
77.76
77.96
78.33
78.30
78.27
78.25
78.27
78.3
78.5
77.8
77.8
79.20
79.40
tłuczeń
5
5
4
R5
R5
R5
R2
1,5
1,5
0+800
0+900
KT 0+939,03
Bz



879
372/1
B-RVI
375
377/4
RVI
377/12
378/1
bet.
369
j.asf.
do Żnina
dr
869
RV
870
866
RVI
j.asf.
Załachowo
356
RVI
RV
RV
95/1
357/1
B-RV
m
g
dr


77,1
77,5
75,97
77,34
77,91
77,86
77,74
77,34
77,9
76,25
77,7
g

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Inwestor : Gmina Łabiszyn<br>ul. Plac 1000 lecia 1<br>89-210 Łabiszyn | | | | |
| Obiekt : | MODERNIZACJA UL. ŻNIŃSKIEJ W ŁABISZYNIE | | | |
| Treść rysunku : | PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Autor projektu : | mgr inż. Arkadiusz Mazany<br>upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11<br>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej | | | |
| Opracował : | tech. Andrzej Nowakowski | | | |
| Opracował : | mgr inż. Sławomir Witek | | | |
| Data : | Faza : | Skala : | Branża : | Nr rysunku : |
| kwiecień, 2014 | P. B.-W. | 1:500 | drogowa | 2 |