

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania modernizacji ul. Żnińskiej w m. Łabiszyn w km 0+000-0+950

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja ul. Żnińskiej w m. Łabiszyn w km 0+000-0+950

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto modernizacja ul. Żnińskiej w m. Łabiszyn w km 0+000-0+950. Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego.

- długość remontowanej jezdni	– 0,950 km
- remont nawierzchnia bitumiczna	– 5 759,0 m ²
- zjazdy	– 95,0 m ²
- chodniki	– 1 282,5 m²

III. Stan istniejący

Ulica Żnińska m. Łabiszyn stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Łabiszyn. Ulica na długości tj. 0+000-0+950 szerokość 5,0-7,0 m posiada nawierzchnię bitumiczną. Od 0+000-0+375 przekrój uliczny obramowany dwustronnie krawężnikiem, od 0+375-0+950 nawierzchnia bitumiczna bez krawężnika. Istniejący chodnik z kostki z płytek betonowych strona prawa od km 0+000-0+375.

IV. Stan do wykonania remontu:

1. Plan sytuacyjny

Na ulicy Żnińskiej od km 0+000-0+375 projektuje się nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej szerokości 6,0m gr 4cm **z obustronnym krawężnikiem**, od km 0+375-0+950 nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej szerokości 5,0m gr 4cm. Przekrój uliczny w km 0+000-0+950 daszkowy 2%. **Od km 0+000-0+950 chodnik prawostronny z kostki betonowej grubości 6 cm (kostka szara) szerokości 1,5m.**

Do posesji zostaną wykonane wjazdy bramowe w km 0+000-0+375 z kostki betonowej grubości 8cm, od km 0+375-0+950 wjazdy z masy bitumicznej.

Regulacja pionowa włączów kanałowych 9 szt.

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rysunku pt. „plan sytuacyjny”.

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni drogi:

Modernizowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej od km 0+000-0+377 będzie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym.

Na wjazdach krawężnik betonowy 15x30 obniżony przy nawierzchni jezdni z masy bitumicznej, obramowanie wjazdów obrzeżem betonowym 8x30. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8cm. Chodnik zostanie obramowany obrzeżem betonowym 8x30.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni / jezdni, chodników/:

Jezdnie o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna gr 4cm mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowa o/11
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowo-żwirowa asfaltowa o/11
- istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej

Wjazdy:

- **kostka betonowa szara gr. 8cm**
- **podsyпка cementowo-piaskowa gr.4cm**
- **podbudowa z kamienia łamanego o/31/5 gr. 20cm**
- **warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm**

Chodniki:

- **kostka betonowa szara gr. 6cm**
- **podsyпка cementowo-piaskowa gr.3cm**
- **warstwa odsączająca z piasku gr 10cm**

4. Roboty ziemne:

Wykonać wykopy zgodnie z przekrojami poprzecznymi i tabelą robót ziemnych. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane