Dane \ Nr łożyska		Podpora w osi 1		Podpora w osi 2	
		1A	2A	1B	2B
Rodzaj łożyska	■		×		
	↔	×			×
	✥			×	
	obciążenie	char. / obl.	char. / obl.	char. / obl.	char. / obl.
Maksymalne obciążenie pionowe	[kN]	150 / 210	150 / 210	150 / 210	150 / 210
Minimalne obciążenie pionowe	[kN]	60 / 45	60 / 45	60 / 45	60 / 45
Siła pozioma wzdłuż obiektu	[kN]	±70 / ±90	±70 / ±90	–	–
Siła pozioma w poprzek obiektu	[kN]	–	±50 / ±60	–	±50 / ±60
Przemieszczenie wzdłuż obiektu	[mm]	–	–	±15	±15
Przemieszczenie w poprzek obiektu	[mm]	±5	–	±5	
Kąt obrotu	[rad]	0.011			

UWAGI:

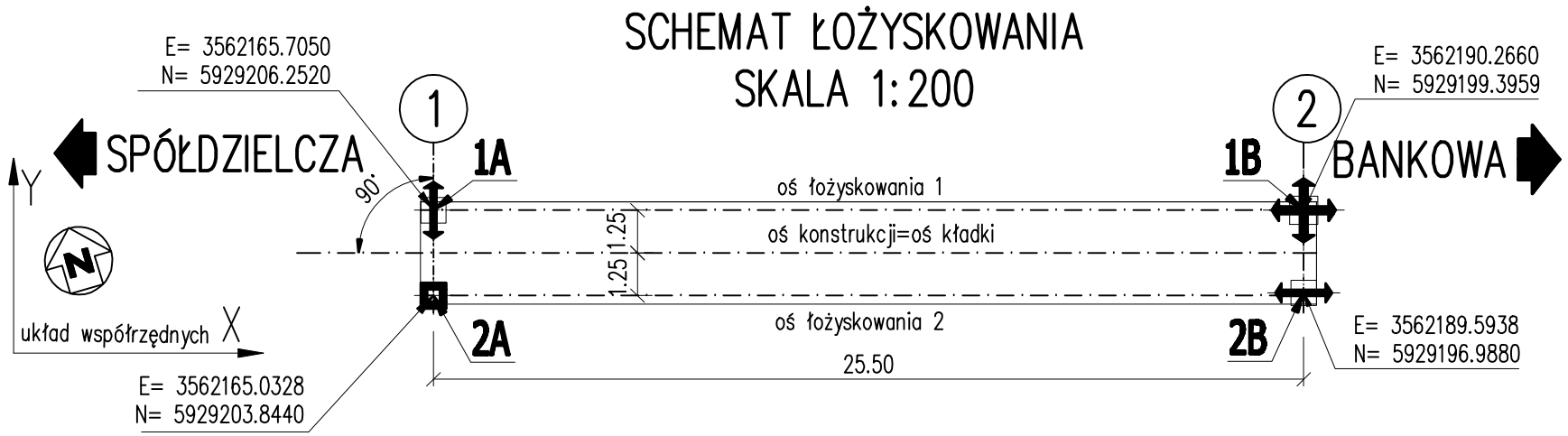
1. W projekcie do podparcia konstrukcji na podporach przewidziano zastosowanie łożysk elastomerowych.
2. W tabeli zestawiono obciążenia charakterystyczne i obliczeniowe.
3. Łożyska na ciosach ustawiane są poziomo.
4. Rzędne ciosów oraz założone wysokości łożysk podano na rysunkach przyczółka.
5. Na budowe łożyska dostarczyć wraz z elementami kotwiącymi.
6. Na rysunku przyjęto następujące oznaczenia :

■ – łożysko stałe

↔ – łożysko jednokierunowo przesuwne

✥ – łożysko wielokierunowo przesuwne

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA
SKALA 1:200



"BUDMOST" Biuro Projektowo-Consultingowe	M	PW		IBP.272-1.3.2011
	Branża	Stadium		Nr zlecenia
Nazwa zadania: Projekt budowlany i wykonawczy kładki dla pieszych nad Kanałem Noteckim w ciągu ul. Spółdzielczej w Łabiszynie	Projektował	mgr inż. P. Stejbach upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mosty nr KUP/0124/POOM/07		Stejbach
Nazwa rysunku: SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA	Sprawdził	mgr inż. J. Sochacki upr. budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie mostów nr NB-7210/26/79		
	10.2011	1:200	7	10
	Data	Skala	Nr rys.	Ilość rys.