

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych
nr 130109c Łabiszyn Wieś
km 0+000-1+230

INWESTOR: Gmina Łabiszyn

ADRES BUDOWY: droga gminna nr 130109c
relacji Łabiszyn Wieś
0+000-1+230

BRANŻA: DROGOWA

AUTOR PROJEKTU:

OPRACOWAŁ:

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: 07.01.13r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- Strona tytułowa.....	1
- Spis zawartości projektu.....	2
- Opis techniczny.....	3-7
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	8-11
- Plan orientacyjny w skali 1:25000.....	12rys1
- Plan realizacji na mapie syt.-wys. 1:1000.....	13rys2
- Oświadczenie projektanta.....	14
- Zaświadczenie przynależności do KUP IIB i decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego.....	15-19
- Wypis z rejestru gruntów.....	20-21
- Przekroje konstrukcyjne.....	22-23rys3,4
- Obliczenie ilości robót.....	24
- Przedmiar robót.....	25-27
- Kosztorys ofertowy.....	28-31
- Uzgodnienia	32-38

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonania modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych Łabiszyn Wieś w km 0+000-1+230

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej
w m. Łabiszyn Wieś .

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:1000
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto modernizację nawierzchni drogi gminnej
w m. Łabiszyn Wieś .

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+000-1+230:

- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej	- 94m ²
-warstwa ścieralna gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej	- 94m ²
-górną warstwą powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)	-5336m ²
- dolną warstwą powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-11mm)	-5336m ²
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm	-5430 m ²

III. Stan istniejący

Droga gminna 130109c Łabiszyn Wieś stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Łabiszyn.

Droga na długości tj. 0+000-1+230 posiada nawierzchnię z kruszywa wapiennego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

W ciągu drogi gminnej w Łabiszyn Wieś zaprojektowano d km 0+000-0+016 zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej warstwa wiążąca gr 4cm i warstwa ścieralna gr 3cm.Od km 0+016.1+230 dwie warstwy powierzchniowego utwardzenia tj. dolną warstwą powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8 oraz górną warstwą powierzchniowego utwardzenia emulsją kodyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3.Projektowana szerokość 4,0m z dwustronnym spadkiem 3%.

Uzupełnienie poboczy na całej długości o szerokości 0,5m z kruszywa wapiennego 0-31,5mm.

Modernizacja istniejących zjazdów:

Strona lewa	Strona prawa
0+172	0+053
0+222	0+137
0+267	0+178
0+273	0+276
0+333	0+328
0+488	0+338
0+502	0+468
0+585	0+501
0+718	0+554
0+813	0+585
0+836	0+831
0+983	
0+999	
1+020	
1+190	
1+207	
1+221	

plus dwa dodatkowo na pole

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. pt. "plan sytuacyjny"

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-0+016:

- warstwa ścieralna gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej
- warstwa wiążąca gr 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- istniejąca podbudowa z kruszywa wapiennego

Nawierzchnia od km 0+016-1+230:

- górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i gryсами bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)
- dolna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsja asfaltową 70% i gryсами bazaltowymi 6,3-12,8(8-11mm)
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- istniejąca podbudowa z kruszywa wapiennego

4. Roboty ziemne:

Wykonać wykopy zgodnie z przekrojami poprzecznymi. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego w/w roboty wykonać ręcznie. Następnie wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni jezdni zgodnie z przekrojami poprzecznymi. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr 130109c
Łabiszyn- Wieś w km 0+000-1+230**

Nazwa inwestora:

Urząd Gminy Łabiszyn

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakresem modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych został objęty odcinek od km 0+000-1+230 w Gminie Łabiszyn.

Roboty drogowe polegają na modernizacji jezdni tj. 0+000-0+016 na istniejącą podbudowę z kruszywa wapiennego warstwa górna podbudowy gr 8cm z kruszywa wapiennego o/31,5mm. Następnie warstwa wiążąca gr 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej i -warstwa ścieralna gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej. W km 0+016-1+230 na istniejącą podbudowę z kruszywa wapiennego, warstwa górna podbudowy gr 8cm z kruszywa wapiennego o/31,5mm. Następnie wykonać powierzchniowe utwardzenie dwukrotnie grysami bazaltowymi o gr 8/11mm i 5/8mm i emulsją asfaltową w-wa dolna i emulsją modyfikowaną K-70 w-wa górna.

Zasadniczym zadaniem projektowanej modernizacji drogi jest zwiększenie nośności istniejącej podbudowy zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem maszyn i pojazdów. Modernizacja drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie drogi na środowisko.

2. Kolejność realizacji wykonania robót:

0+000-0+016

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- warstwa podbudowy z kruszywa wapiennego
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- warstwa wiążąca gr 4cm z mieszanki mineralno-bitumicznej
- warstwa ścieralna gr 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej

0+016-1+230

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- warstwa podbudowy z kruszywa wapiennego
- warstwa podbudowy gr 8cm, kruszywa wapiennego o/31,5mm
- dolna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsja asfaltowa 70% i grysami bazaltowymi 6,3-12,8(8-11mm)
- górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i grysami bazaltowymi 4,3-6,3(5-8mm)

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych. Obszar robót obejmuje działkę 148.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Każdy element podlegający montażowi przede wszystkim roboty ziemne i nawierzchniowe stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całość robót nawierzchniowych należy prowadzić całą szerokością korony drogi. Wykonawca winien zabezpieczyć oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania dla robót tymczasowo.

4. Przewidywane zagrożenia:

l.p.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcia	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejsce pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy:

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności:

- imienny podział prac
- kolejność wykonywania robót
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót:

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwiają szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Środki organizacyjne:

Ogólne stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach pracy.

Środki techniczne:

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna)
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, naszniki itp)
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

