

**PROTOKÓŁ NR VI/11
z VI sesji Rady Miejskiej w Łabiszynie
z dnia 11 maja 2011 r.**

VI sesja Rady Miejskiej w Łabiszynie została zwołana zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym.

Przewodniczący obrad: Pani Teresa Paliwoda

Sekretarz obrad: Ewa Gołata

Czas trwania sesji: od godziny 13,00 do godziny 16,00.

Obecni Radni wg załączonej listy obecności.

Nieobecny Radny Mieczysław Ruszkowski

1. Otwarcie VI sesji Rady Miejskiej w Łabiszynie.

Otwarcia VI sesji Rady Miejskiej w Łabiszynie dokonała Przewodnicząca Rady Miejskiej w Łabiszynie Radna Teresa Paliwoda, witając radnych i zaproszonych gości:

1. Pana Jacka Idziego Kaczmarka - Burmistrza Łabiszyna
2. Panią Teresę Radziędę - Sekretarza Gminy Łabiszyn
3. Panią Iwonę Krajka – Skarbnika Gminy Łabiszyn
4. Pana Jacka Kodzisa – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu
5. Pana Jacka Mazanego – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie
6. Pana Stanisława Poglą – Radnego Rady Powiatu w Żninie
7. Panią Izabelę Kubkowską – Dyrektora Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Łabiszynie
oraz mieszkańców miasta i gminy Łabiszyn.

2. Stwierdzenie quorum i wybór sekretarza obrad.

Przewodnicząca obrad Radna Teresa Paliwoda oświadczyła, iż zgodnie z listą obecności, w obradach VI sesji uczestniczy 14 radnych, co stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał.

Na sekretarza obrad zaproponowała Panią Ewę Gołatę.
Innych kandydatur nie zgłoszono.

Rada Miejska jednogłośnie na sekretarza obrad sesji wybrała Panią Ewę Gołatę.

3. Przyjęcie porządku obrad.

Nie wniesiono uwag do porządku obrad.

Rada Miejska przyjęła przedstawiony porządek obrad VI sesji Rady Miejskiej w Łabiszynie.

4. Przyjęcie protokołu z obrad V sesji Rady Miejskiej w Łabiszynie.

Radni nie wnieśli uwag do protokołu Nr V/11 sesji Rady Miejskiej z dnia 30 marca 2011 r., przyjmując go jednogłośnie.

5. Sprawozdanie Burmistrza Łabiszyna z realizacji uchwał i działalności między sesjami Rady Miejskiej w Łabiszynie.

Burmistrz Łabiszyna Pan Jacek Idzi Kaczmarek Przedstawił sprawozdanie z realizacji uchwał i działalności między sesjami (materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Ponadto poinformował:

Ad. pkt 1 Bank zaoferował gminie korzystne warunki spłaty kredytu 0% prowizji.

Po podsumowaniu faktur na „akcję zima” wydatkowano na to zadanie 400.000 zł.

Radny Andrzej Hłond przyznał, iż bardzo dobrze, że Bank udzielił tak korzystnego kredytu, i zwrócił się z zapytaniem:

- ile banków brało udział w przetargu na kredyt i jakie oferowali oprocentowanie?
- kiedy Gmina otrzyma zapewnione 2.200.000 zł. jako dofinansowanie do kanalizacji sanitarnej na Nowym Rynku?

Burmistrz Łabiszyna Pan Jacek Idzi Kaczmarek udzielił odpowiedzi.

Kredytu w kwocie 2.460.000 zł udzielił w drodze przetargu Bank Spółdzielczy w Osielsku będący filią Banku Spółdzielczego Bydgoskiego. Kredyt bardzo korzystny ponieważ bank zaoferował gminie 0% prowizji i 5,4% odsetek.

W przetargu udział wziął jeszcze Bank Spółdzielczy „Pałuki” przez główną centralę w Poznaniu. Zaproponował on udzielenie kredytu w wysokości ok. 8.000 zł prowizji. Jeżeli chodzi o odsetki, różnica między obydwojema ofertami była jednoprocentowa.

Odpowiadając na drugie zapytanie, Burmistrz stwierdził, że Gmina nie realizowała tej inwestycji pod środki unijne. Natomiast obecnie przy składaniu dokumentów są ściśle wymagania dla RPO. Dlatego też, już jutro dostarczone zostaną do Urzędu Marszałkowskiego ostateczne rozliczenia po czym nastąpi weryfikacja.

Nie wniesiono uwag do przedstawionego przez Burmistrza Łabiszyna sprawozdania.

6. Informacja o stanie dróg publicznych na terenie miasta i gminy Łabiszyn.

Informację o stanie dróg wojewódzkich przedstawił Pan Jacek Kodzis Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu. Powiedział, że w tym zawodzie pracuje od 36 lat. Przypomniął, że na terenie Gminy Łabiszyn, Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu administruje trzema drogami: Nr 253 droga Łabiszyn – Murczyn, Nr 246 Paterek – Szubin – Łabiszyn - Złotniki Kujawskie – Gniewkowo - Dąbrowa Biskupia i droga Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno - Wylatowo o długości 54 km. Średnia roczna stawka na utrzymanie dróg na 1 km wynosi 5.000 zł. Jest to bardzo mało. Także przy 27 km na terenie Gminy Łabiszyn jest to ok. 150.000 zł. Tych Gmin jest 24 w 4,5 powiatach. Zasięg terytorialny działania Rejonu przedstawia się następująco: od powiatu Aleksandrowskiego po granice województwa z wielkopolską, za Piotrkowem Kujawskim w kierunku na Włocławek, Solec Kujawski. Wspomniął o srogiej i śnieżnej zimie, gdzie pokrywa śniegu sięgała do 2 m. Po zeszłorocznej zimie nic się nie stało woda wsiąknęła natomiast po tej zimie z podobną pokrywą śnieżną, woda już nie miała gdzie zejść, powstał wysoki poziom wód gruntowych i na wielu odcinkach dróg powstały przełomy. Do tego przeładowane samochody ciężarowe powodowały coraz większe dziury w drodze,

które powstawały z dnia na dzień przy minusowej temperaturze. Powiedział, że jako zarządca utrzymania dróg otrzymywał fakty o natychmiastowe podjęcie działań remontowych. Jednak trzeba było poczekać, aż warunki pogodowe pozwolą na rozpoczęcie prac drogowych.

Ma nadzieję, że dokumentacja na drogę Nr 254 Brzoza – Wylatowo będzie opracowana i zatwierdzona w tym roku, a w następnym roku remontowana. Obecnie nie wiadomo, ile na to będzie pieniędzy. Sądzi, że jakieś pieniądze się znajdą. Zapewnił, iż będzie się starał, żeby prace porządkowe (wycinka krzaków, malowanie pasów, koszenie traw itp.) w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich (380 km) były na tym samym poziomie, co latach poprzednich. Ile pieniędzy miał na remont tyle wykorzystał, i zrobił. Pozostało 8.000 zł na remonty cząstkowe. Jest to bardzo mała kwota. Remont grysem to 22,00 zł za m². Rozstrzygnięty został przetarg na przełomy. W skład tego przetargu wchodzi droga Nr 254. Kosztorys inwestorski opiewał na 1,8 mln zł. Na odcinku tych 380 km wystąpiły przełomy ciężkie i średnie na powierzchni 14.200 m². Nikt tych pieniędzy nie chciał dać i trzeba było to zrobić jak najłżejszą technologią. Wygrała firma za 740.000 zł.

Radny Andrzej Hłond stwierdził, że z trzech dróg wojewódzkich znajdujących się na terenie Gminy Łabiszyn, dwie drogi są bardzo dobre. Na remont drogi nr 254 wykonywana jest dokumentacja, jednakże na remont potrzebne są pieniądze. Zwracając się do Kierownika Rejonu Dróg powiedział, że tutaj na sesji, nic nie może zagwarantować, nie ma możliwości, bo nie decyduje o pieniądzach, ale powinien trzymać rękę na pulsie i tam gdzie można należy monitorować. Droga ta powoli nie nadaje się do jazdy. Aczkolwiek rozumiem podejście ZDW, jeżeli ta droga będzie remontowana za rok, to czy jest wskazane, żeby ją remontować. Na dzień dzisiejszy nie ma pewności czy będzie remontowana. Zwrócił się zapytaniem - ile dróg z Pana Rejonu przewidziana jest do remontu w przyszłym roku i jakie są szanse, żeby ta droga realizowana była od przyszłego roku?

Kierownik Rejonu Pan Jacek Kodzis odpowiedział, że to nie ma nic wspólnego że będzie przebudowana, jak Radni ustalą budżet, to będzie robione. On jako Kierownik na tych 380 km musi zapewnić bezpieczeństwo, nie ważne czy droga idzie do przebudowy, czy nie. Droga Nr 254 weszła jako pierwsza w województwie do projektowania. Urząd Marszałkowski, dróg w województwie do przebudowy i do przeprojektowania wyznaczył osiem. Zgodnie z planem dokumentacja ma być zakończona w grudniu tego roku.

Powiedział, że na dzień dzisiejszy, nic nie może zrobić. Jak już będą pieniądze, to zapewne będzie robione w dwóch etapach, bo nikt nie będzie robił 54 km odcinka drogi w jednym etapie. A więc trzeba pilnować, aby ten najgorszy odcinek Brzoza – Barcin, najbardziej obciążony dużym ruchem, wszedł do realizacji w pierwszym etapie.

Radna Agnieszka Kupis wnioskuje o remont wysepki na skrzyżowaniu dróg w kierunku Jeżewa i Ojrzanowa (Będzitowa).

Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich Pan Jacek Kodzis odpowiedział, że droga w kierunku Jeżewa - Złotnik Kujawskich na przyszły rok jest w planach do remontu – wyprofilowanie, poszerzenie, malowanie krawędzi. W ramach prac remontowych będzie uregulowana wysepka, podniesiony krawężnik.

Radny Wiesław Kubkowski zwrócił się zapytaniem - z trzech wymienionych dróg wojewódzkich, czy jest wiadomym, która i kiedy będzie w pierwszej kolejności przeznaczona do remontu? Po srożej zimie, mimo bardzo dobrej pogody drogowcy nie naprawili powstałych dużych wyrw w drodze. Przez dwa miesiące drogi te

stanowiły zagrożenie dla ruchu drogowego. Zwrócił się z zapytaniem - ile kosztuje załatanie 1 m² dziury w drodze?

Kierownik Rejonu Pan Jacek Kodzis odpowiedział, że koszt remontu drogi jest podobny do kosztu przebudowy. Stwierdził, że w ubiegłym roku zaznaczył, farbą miejsca, które należało naprawić. Na te zaznaczone powierzchnie miał otrzymać pieniądze. Koszt naprawy dróg wynosił 200.000 zł, a otrzymał 40.000 zł. Była to, jako określił „śmieszna kwota”. Wobec tego, obecnie już tak nie postąpi. Ogłoszony został przetarg na remont dróg. Nie wie ile otrzyma pieniędzy. Zapewnił, że zostanie zrobione tyle, „ile będzie w naszej mocy do zrobienia”.

Firma która wygrała przetarg jest nierzetelna, ciągle psuje się im sprzęt lub zwyczajnie, nie ma ich na budowie. W oparciu o zamówienia publiczne, wybiera się najkorzystniejszą ofertę, a najniższa cena, to najgorsza firma. Obiecał, że na koniec prac, firmie tej wyda niekorzystne referencje, ponieważ ma dużo do zakwestionowania.

Koszt tzw. załatania dziury jest zależy od głębokości i spękania - do 1,5 cm, do 3 cm, do 4 cm i powyżej 4 cm oraz czy grysem lub masą. Na gorąco średnia do 3 cm jest to koszt w granicach do 22 zł/m². Jest to najtańsza technologia.

Przewodnicząca Rady Radna Teresa Paliwoda zapoznała zebranych z pismem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który informuje, że „w dniu 04 października 2010 r. została podpisana umowa na wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi nr 254. Wykonawca został zobowiązany do sporządzenia stosownej dokumentacji w terminie 15 miesięcy od dnia ww. umowy. Dlatego kompleksowa przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 będzie możliwa dopiero po dostarczeniu przez wykonawcę projektu na przebudowę drogi, natomiast realizacja wskazanej inwestycji będzie prowadzona w ramach posiadanych środków finansowych. Do tego czasu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy będzie dokonywał remontów nawierzchni w ramach bieżącego utrzymania dróg” Wnioskowała o naprawę nawierzchni (sfrezowanie) odcinka drogi wojewódzkiej od stacji benzynowej do SKR w Łabiszynie.

Radny Wiesław Kubkowski przypomniał, że na ostatniej sesji uczestniczył Radny Sejmiku Województwa, który powiedział, że w momencie kiedy podpisywano umowę, z firmą wykonującą prace w Białych Błotach, nie zawarto w umowie klauzuli o konieczności naprawy zniszczonej przez ciężki sprzęt (samochody ciężarowe ze zwirem), drogi. Wobec powyższego zwrócił się z zapytaniem, kto odpowiada za ujęcie w umowie takiego warunku czy klauzuli, że po zniszczeniu zostanie naprawiona droga przez tą firmę, która dokonała zniszczeń? W przypadku tej drogi, Radny podkreślił, że przed tymi pracami, była dobrą drogą. Obecnie stwarza zagrożenie bezpieczeństwa.

Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich Jacek Kodzis poinformował, że droga nr 254, zgodnie z przepisami została uznana jako nośność 10 ton na oś. Zwracał się do policji, do Inspekcji Dróg, do dyrekcji ZDW, żeby poczekali przynajmniej dwa tygodnie, aż droga dobrze rozmarznie, niestety samochody ciężarowe ruszyły na drogi z przeładowanym ładunkiem i spowodowały zniszczenia. W przypadku większego ładunku, gdy jest on równo rozłożony, nie jest wielkim zagrożeniem dla drogi natomiast jeżeli na jedną oś ma np. 30 ton, a na drugą 10 ton, to taki samochód należy natychmiast wycofać z ruchu. Policja przeprowadziła kilka akcji, nałożyła mandaty, ale to na krótko.

Radny Leszek Stosik powiedział, że wieś Nowe Dąbie coraz bardziej się zaludnia, coraz większy obszar zabudowuje się, zwiększa się ilość działek budowlanych, czy w związku z tym, teren ten można oznakować znakiem „teren zabudowany”?

Kierownik Rejonu Jacek Kodzis odpowiedział, że w takim przypadku należy uruchomić całe procedury z tym związane, a najlepiej wystąpić z wnioskiem określającym odcinek i wszelkie dane dotyczące tej sprawy.

Radna Genowefa Lubiszewska zwróciła się z zapytaniem - jak pan ocenia, czy ta droga nr 254 ma szansę na remont?

Kierownik Rejonu Dróg Jacek Kodzis stwierdził, że przy tej drodze jest pięć samorządów i te pięć samorządów będzie opiniowało dokumentację. Jeżeli zostanie zaopiniowana pozytywnie nie będzie dodatkowych zadań do zaprojektowania, to dokumentacja może być wykonana na koniec grudnia br. Następnym etapem będą ustalenia do realizacji. On jako Kierownik skierował do tego zadania najlepszych projektantów i co miesiąc odbywają się spotkania konsultacyjne. Uważa, że jest to nasz wspólny interes, żeby wykonać to jak najszybciej.

Radny Wiesław Kubkowski zwrócił się z zapytaniem - czy dziury w drodze można byłoby zaznaczyć farbą fluorescencyjną oraz w ilu przypadkach i na jaką kwotę wypłacono odszkodowania drogowe?

Kierownik Rejonu Pan Jacek Kodzis powiedział, że w ok 50 przypadkach wypłacono odszkodowania za uszkodzenia samochodów na drogach wojewódzkich. Wyjaśnił, że Zarząd Dróg Wojewódzkich nie płaci, bo jest ubezpieczony. Firma ubezpieczeniowa wypłaca odszkodowania. Zarząd tylko potwierdza fakty, opisuje sprawę na miejscu zdarzenia. Odszkodowania wypłacane są głównie za pęknięte opony w wysokości 100-250 zł. Powodem uszkodzeń samochodów jest nadmierna prędkość na odcinkach dróg oznaczonych odpowiednimi znakami o ograniczeniu szybkości. Powiedział, że nie można malować dowolnie znaków na jezdni.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie Pan Jacek Mazany podziękował za zaproszenie na sesję. Stwierdził, że pracują w trudnych warunkach. Brakuje pieniędzy na remonty dróg powiatowych, jednakże radzą w miarę posiadanych środków. Cały pakiet dróg powiatowych wykonują własnymi siłami, 6 pracownikami, wyposażeni są w odpowiedni sprzęt. Zarządzają siecią 490 km dróg. Stwierdził, że zima zweryfikowała słabości dróg powiatowych. W planach na 2010 rok przewidziano 600.000 zł na koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych, a wyniosły 1.040.000 zł. Zimowe utrzymanie dróg w sensie zwalczania śliskości było na dobrym poziomie. Działalność Zarządu opiera się na doświadczeniu pracowników. Uda się ze skutkiem pozytywnym załatwić środki z RPO i w ramach „schetynówki”. Nie jest to dużo, ale wystarcza na bieżące potrzeby, remonty częściowe dróg.

Stwierdził, że 90% dróg powiatowych wymaga natychmiastowej naprawy. Na 23 odcinkach dróg powstały przełomy średnie i ciężkie na pow. 15.000 m². Na likwidację miejsc przełomowych potrzebuje 2,0 mln, zł.

Podziękował Burmistrzowi i Radzie Miejskiej za pomoc w przebudowie chodnika w Lubostroni i wykonanie zatoczki przy szkole w Ojrzanowie.

Starostwo przyznało Zarządowi subwencje: w 2008 r. - 5,7 mln zł, w 2009 - 7,4 mln zł, w 2010 r. - 12,6 zł i w 2011 r. - 9,4 mln zł.

Remonty dróg robione są przetargowo. Dużym problemem są firmy, wykonujące remonty. Stwierdził, że podobnie jak Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich, na zakończenie prac wyda niekorzystne referencje firmom.

Również jako Radny Rady Powiatu w Żninie poruszył sprawę oddłużenia szpitala w Żninie. Poinformował, że sprawa szpitala została zakończona. Pewne pieniądze poprzez uzyskanie emisji, przeznaczone zostaną na remont i utrzymanie dróg. Poinformował, że jutro w Żninie, firma z Kalisza przeprowadzi pokaz układania mikro

dywaniku. Zaprasza na pokaz. Warto zobaczyć, żeby móc podjąć ewentualne decyzje. Obiecał, że o Gminie Łabiszyn na pewno nie zapomni. W najbliższym czasie obędzie się w Powiecie posiedzenie Komisji Infrastruktury, na którym zostaną podjęte ostateczne decyzje.

Pan Stanisław Pogiel Radny Rady Powiatu w Żninie kontynuował temat dotyczący dróg powiatowych. Powiedział, że Dyrektor ZDP przedstawił stan dróg powiatowych w 2010. Uważa, że ten rok ma szansę zapisać się jako rok przełomu i sytuacja w zakresie dróg ulegnie zdecydowanej poprawie. Podpisano umowę o oddłużeniu szpitala w Żninie. Ma to być dotacja celowa przeznaczona wyłącznie na likwidację długu w kwocie 17.0033.000 zł. A więc, jak to już stało, to Powiat będzie mógł przystąpić do pozyskania środków, które pozwolą zmienić tragiczny stan dróg powiatowych. Dyrektor ZDP przygotował propozycje remontu dróg. Jest to w fazie konsultacji, będzie wymagało dyskusji, jakie odcinki dróg będą remontowane. Wstępnie podał propozycje dotyczące Gminy Łabiszyn. Są to trzy odcinki dróg przewidzianych do naprawy, i tak:

1. Lubostroń – Pturek na odcinku 3,8 km, przewidywane nakłady 376.000 zł,
2. Rynarzewo- Łabiszyn na odcinku 8,4 km przewidywane nakłady 832.000 zł,
3. Smerzyn - Załachowo na odcinku 1,6 km przewidywane nakłady 158.000 zł.

Łącznie stan dróg powiatowych na terenie Gminy Łabiszyn poprawi się na odcinku 11,8 km,

Podziękował Dyrektorowi ZDP, że „tak łaskawie nas obdarzył”. Konsekwencją oddłużenia szpitala jest koncepcja, która się na pewno się obroni, bo Powiat w najbliższym wyemituje obligacje na poziomie 8,0 mln zł. Pieniądze te mają być przeznaczone na naprawę dróg powiatowych. Sprawa ta jeszcze będzie przedmiotem dyskusji i koncepcji na najbliższej i Komisji Infrastruktury i sesji Rady Powiatu. Przyznał, że każda gmina chce jak najwięcej dla siebie osiągnąć. Rozważane są dwie propozycje; pozyskanie kredytu albo wyemitowanie obligacji. Uważa, że powinniśmy z tych zapowiedzi być zadowoleni.

Radny Wiesław Kubkowski zabierając głos powiedział, że zapewne wyrazi wolę mieszkańców z okręgu Ojrzezanowa. Wnosi uwagi do przedstawionej propozycji remontu dróg, a głównie dotyczy to odcinka drogi Lubostroń – Pturek. Droga ta nie jest zła i w większości przebiega na terenie innej gminy. Natomiast w bardzo złym stanie technicznym jest droga w Ojrzezanowie. Wniósł o rozpatrzenie możliwości remontu drogi powiatowej w Ojrzezanowie.

Burmistrz Łabiszyna Pan Jacek Idzi Kaczmarek powiedział, że stan dróg powiatowych jest na tyle zły, że prawie każda droga wymaga naprawy. W katastrofalnym stanie jest most w Lubostroniu i jeżeli będzie remontowany, to może zabrać wszystkie pieniądze zaplanowane na drogi.

Dyrektor ZDP Pan Jacek Mazany przyznał, że faktycznie most w Lubostroniu nie jest w najlepszym stanie technicznym ale nie grozi katastrofą budowlaną. Most ten wymaga przebudowy lub całkowitej modernizacji. Temat ten planowany jest do realizacji w przyszłym roku. Trudno powiedzieć, kiedy będzie robiona droga w Ojrzezanowie, ale na pewno przyjęto do realizacji drogę Lubostroń - Pturek.

Radny Henryk Buczkowski poparł wypowiedź Radnego Kubkowskiego w sprawie naprawy drogi w Ojrzezanowie. Przyznał, że drogi powiatowe są w złym stanie i dziwi się, że most w Lubostroniu jeszcze się nie załamał. Wyraził zadowolenie, że umorzenie 17,0 mln zł. długu szpitala pokazało „światelko w tunelu” dla polepszenia sytuacji w temacie dróg.

Radna Agnieszka Kupis wyraziła ubolewanie, że remont drogi powiatowej w Ojrzanowie nie ma nawet terminu realizacji. Obawia się, że mieszkańcy długo będą na to czekać.

Dyrektor ZDP Jacek Mazany odpowiedział, iż możliwe, że będzie przeprowadzona korekta, jednakże to zależy od ilości otrzymanych środków.

Radny Bogusław Senska poruszył dwie sprawy; jedna dotyczy stanu technicznego mostu w Lubostroniu, potwierdził wypowiedź Burmistrza Łabiszyna, że stan techniczny jest zły, a zapewne będzie jeszcze gorszy ponieważ giną przęsła znajdujące się pod mostem. Drugą sprawą poruszaną już wcześniej na sesji jest ograniczenie prędkości na drodze powiatowej w Lubostroniu.

Dyrektor ZDP odpowiedział, żeby w sprawie ograniczenia prędkości na drodze powiatowej w Lubostroniu należy wystąpić z wnioskiem do ZDP.

Radny Zenon Mikuła powiedział, że w Pszczółczynie ma powstać kopalnia kruszywa. Samochody z dużym ładunkiem przemieszczać się będą drogą powiatową. Mieszkańcy obawiają się, czy droga ta nie zostanie zniszczona. Czy można coś w tej sprawie zrobić?

Dyrektor ZDP powiedział, że odbyło się spotkanie z właścicielami zwirowni. ZDP nie wyraził zgody na poruszanie się tą drogą samochodów ciężarowych powyżej 10 t na oś. Jednakże nie sposób skontrolować, ponieważ powinien być punkt wagowy. Przyznał, że „nie ma żadnej alternatywy w ręku, żeby w tej sprawie zadziałać”.

Radny Ryszard Łatowski wnioskował o konieczność naprawy drogi powiatowej Łabiszyn-Smerzyn.

Radny Ryszard Lisiewski zwrócił się z pytaniem – dlaczego nie zbiera się poboczy?

Dyrektor ZDP odpowiedział, że ze względu na brak środków, w planach remontowych powinna być zachowana pewna kolejność. Podane wyżej propozycje (11,8 km) planów remontowych dróg powiatowych powinny być przyjęte do realizacji. Zgadza się, że występuje problem poboczy. Tam gdzie są rowy przy drodze, to jest możliwość odprowadzenia wody z pasa drogowego do rowu. Kilka poboczy wykonano własnymi siłami. Przypomniał, że wjazdy do posesji należą do użytkownika.

Radny Powiatu Żnin Pan Stanisław Pogiel zwrócił uwagę na, jak to określił „gorący klimat” w temacie dróg. Podkreślił jeszcze raz, że na 490 km dróg powiatowych, 90% wymaga naprawy. Dlatego mając nawet te 8,0 mln zł, jest to i tak mało na remonty. Zaproponował wygospodarowanie dodatkowych środków z Gmin. Uważa, że wariant podany dla Łabiszyna jest korzystny patrząc w skali powiatu.

Radny Andrzej Hłond zwrócił uwagę, że przy omawianiu tematu stanu dróg na terenie miasta i gminy Łabiszyn, nie powiedziano nic na temat dróg gminnych. Stwierdził również brak materiału w tej sprawie. Wnioskował o przygotowanie informacji na temat stanu dróg gminnych.

Burmistrz Łabiszyna Pan Jacek Idzi Kaczmarek odpowiedział, że temat dróg gminnych omawiany jest dwa razy w roku, przy opracowaniu projektu budżetu i

przy sprawozdaniu z budżetu. Jednakże, jak jest taka potrzeba to informacja zostanie przygotowana na temat stanu dróg gminnych.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Radna Teresa Paliwoda podziękowała przedstawicielom dróg za przedstawienie tematu. Stwierdziła, że współpraca z Gminą układa się bardzo dobrze. Życzyła, żeby ten rok jak i następny obfitował w zwiększone fundusze na naprawy i remonty dróg.

Ogłosiła 10-minutową przerwę w obradach sesji.

7. Zgłaszanie wniosków i interpelacji.

Wnioski i interpelacje zgłosili następujący Radni w sprawach:

Radny Wiesław Kubkowski wnioskował o ustawienie w miejscu wyjazdu z obwodnicy na ul. 3-go Maja, znaku z nazwą miejscowości, który wskazywałby rozpoczęcie terenu zabudowanego.

Radna Teresa Paliwoda wnioskowała o pomalowanie pasów „przejścia dla pieszych” przy „Tesco”.

Radny Bogusław Senska powiedział, że w Lubostroniu w godzinach wieczornych brakuje wody lub jest bardzo niskie ciśnienie na wyższych piętrach. Spowodowane jest to zapewne podlewaniem ogródków przydomowych. Zwrócił się prośbą o podjęcie działań w celu poprawy tej sytuacji.

8. Podjęcie uchwał w następujących sprawach:

- a. zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Łabiszyn na 2011 rok,
Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy Pani Iwona Krajka.
Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.
Rada Miejska 13 głosami „za” (Radny Leszek Stosik nieobecny w czasie głosowania) podjęła uchwałę.
- b. zmiana uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Łabiszyn na lata 2011-2016.
Projekt uchwały przedstawiła Skarbnik Gminy Pani Iwona Krajka.
Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.
Rada Miejska 13 głosami „za” (Radny Leszek Stosik nieobecny w czasie głosowania) podjęła uchwałę.
- c. przyjęcia rocznego sprawozdania finansowego Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Łabiszynie za 2010 r.
Projekt uchwały przedstawiła Dyrektor Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Łabiszynie Pani Izabela Kubkowska (materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

W dyskusji głos zabrali:

Radny Andrzej Hłond zwrócił się z zapytaniem :

- jak wygląda sytuacja w zakresie tegorocznych kontraktów lekarskich i jak w przyszłym roku?
- na co zostaną przeznaczone pieniądze (44.234 zł) z zysku?

Dyrektor SP ZOZ Pani Izabela Kubkowska poinformowała, że w kwestii kontraktów lekarskich, nie otrzymała nic więcej niż w ubiegłym roku. Jedynie „wywalczyła” kwotę 130.000 zł zamiast 117.000 zł. Pieniądze z zysku zaplanowano na zakup karetki. Następnym bardzo ważnym zadaniem dla SP ZOZ jest sprawa rehabilitacji.

Radny Paweł Kubiak uważa, że bardziej potrzebne są środki na rehabilitację.

Dyrektor SPZOZ Pani Izabela Kubkowska zgadza się z wypowiedzią Radnego Kubiaka, ponieważ sprzęt rehabilitacyjny jest dobry tylko brakuje pomieszczeń. Należałoby pomieszczenia powiększyć i przystosować zgodnie z przepisami budowlanymi i sanitarnymi. Jest to temat do realizacji, jednakże sprawa priorytetowa to zakup karetki.

Radny Leszek Stosik wrócił na salę obrad.

Nie wniesiono innych uwag do projektu uchwały.

Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- d. przyjęcie rocznego sprawozdania finansowego Biblioteki Publicznej Miasta i Gminy Łabiszyn za 2010 rok,
Projekt uchwały zarekomendowała Skarbnik Gminy Pani Iwona Krajka. Poinformowała, że obowiązek składania sprawozdań rocznych wynika z rachunkowości. Kierownik Biblioteki przedłożyła roczne sprawozdanie finansowe za 2010 r. Wykazano zysk w kwocie 385,77 zł.
(materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.

Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- e. przyjęcie rocznego sprawozdania finansowego Łabiszyńskiego Domu Kultury w Łabiszynie za 2010 rok,
Projekt uchwały zarekomendowała Skarbnik Gminy Pani Iwona Krajka. Poinformowała, że obowiązek składania sprawozdań rocznych jednostki wynika z rachunkowości. Dyrektor Łabiszyńskiego Domu Kultury przedłożyła roczne sprawozdanie finansowe za 2010 rok. W przypadku tej jednostki wykazano stratę w wysokości 9.016,81 zł. Głównym powodem straty był, przesył energii do sali bilardowej znajdującej się przy ŁDK (materiał stanowi załącznik do niniejszego protokołu).

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.

Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- f. zatwierdzenia taryf za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzenie ścieków.
Burmistrz Łabiszyna Pana Jacek Idzi Kaczmarek poinformował, że ostatnia podwyżka opłat za wodę i ścieki była w 2009 roku. Zgodnie z przepisami, Dyrektor ZWiK w Łabiszynie Pani Teresa Radzięda przedłożyła Burmistrzowi wniosek o zatwierdzenie taryf. Uznał że proponowane zmiany cen wody i ścieków są dość wysokie wobec czego wspólnie z Komisją Budżetu wypracowano stanowisko. Pozostałe Komisje pozytywnie odniosły się do proponowanych stawek.

Sekretarz Gminy Pani Teresa Radzięda p.o. Dyrektora Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Łabiszynie szczegółowo przedstawiła propozycje zmian cen wody i ścieków. Przypomniała, że wysokość taryfy ustala się na okres 12 miesięcy od dnia 01 lipca 2011 r. do dnia 30 czerwca 2012 r.

Wzrost cen wody i ścieków spowodowany jest zwiększonymi kosztami:

- analiz i badań wody,
- energii elektrycznej,
- cen materiałów i usług asenizacyjnych,
- opłaty marszałkowskiej.

Ponadto dochodzi monitoring przeglądowy, obsługa przepompowni, opłaty za zajęcie pasa drogowego, wykonanie nowych przyłączy, wymiana wodomierzy, awaryjność sieci, pozwolenia wodno-prawne itp.

Z przedstawionej kalkulacji wynika, że po podwyżce cena wody wyniosłaby 2,40 zł/m³ (brutto) tj. wzrost o 30 groszy, co stanowi 14,3% podwyżki, cena ścieków 4,90 zł/m³ (brutto bez dopłaty) dla przemysłu, natomiast dla odbiorcy indywidualnego, przy zachowaniu dotychczasowej dopłaty - 3,89 zł (brutto) – wzrost o 66 groszy, co stanowi 15% podwyżki.

Opłata abonamentowa wyniosłaby - za mały licznik 4,32 zł (brutto), za duży 8,64 zł.

Proponuje się także dotację z budżetu Gminy do 1 m³ ścieków z terenu Gminy Łabiszyn w wysokości 1,01 zł (brutto) pochodzących z gospodarstw domowych i jednostek sektora finansów publicznych.

Dyrektor ZWiK poinformowała, że dla przeciętnej 4-osobowej rodziny, przyjmując, że zużywa 8m³ wody, ze ściekami, wzrost wyniesie ok. 7,58 zł w skali miesiąca.

Radny Andrzej Hłond potwierdził, że na posiedzeniu Komisji Budżetu szczegółowo omawiano przedmiotowy temat. Komisja po zapoznaniu się z przedstawioną propozycją uznała, że wzrost cen o ponad 20% wody i 30% za ścieki, jest zbyt drastyczny. Twierdzono, że stawka za wodę i ścieki powinna być podniesiona, ale nie w takiej wysokości. Natomiast proponowana podwyżka w granicach 15% jest do przyjęcia. Ponadto wypracowano wniosek, żeby kosztami wody i ścieków zajmować się co roku. Podwyżki są celowe i konieczne dla zabezpieczenia środków na modernizację Stacji Uzdatniania Wody w Łabiszynie, w Nowym Dąbiu i Lubostroniu. Oczyszczalnia ścieków w Łabiszynie w najbliższym czasie będzie również wymagała nakładów remontowych.

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.

Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- g. wyrażenie zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży lokalu mieszkalnego, położonego w Łabiszynie przy Nowej 10/16, stanowiącego własność Gminy Łabiszyn.

Burmistrz Łabiszyna Pan Jacek Idzi Kaczmarek omówił pięć następnych projektów uchwał dotyczących udzielenia bonifikaty od ceny sprzedaży lokalu mieszkalnego. Zaproponował udzielenie bonifikaty w wysokości 90% od ceny ustalonej przez rzeczoznawcę. Nabywca poniesie koszty notarialne i koszty wyceny mieszkania.

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.

Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- h. wyrażenie zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży lokalu mieszkalnego, położonego w Łabiszynie przy ul. Poznańskiej 14/8, stanowiącego własność Gminy Łabiszyn

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.
Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- i. wyrażenie zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży lokalu mieszkalnego, położonego w Łabiszynie przy ul. Poznańskiej 14/810 stanowiącego własność Gminy Łabiszyn

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.
Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- j. wyrażenie zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży lokalu mieszkalnego, położonego w Łabiszynie przy ul. 11-go Stycznia 7/4, stanowiącego własność Gminy Łabiszyn,

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.
Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

- k. wyrażenie zgody na udzielenie bonifikaty od ceny sprzedaży lokalu mieszkalnego, położonego w Łabiszynie przy ul. Powstańców Wielkopolskich 27/10 stanowiącego własność Gminy Łabiszyn

Nie wniesiono uwag do projektu uchwały.
Rada Miejska jednogłośnie podjęła uchwałę.

9. Odpowiedzi na wnioski i interpelacje.

Odpowiedzi na zgłoszone wnioski i interpelacje udzielił Burmistrz Łabiszyna Pan Jacek Idzi Kaczmarek.

Wniosek Radnego Wiesława Kubkowskiego w sprawie ustawienia znaku z nazwą miejscowości, zostanie rozpatrzony.

Wniosek Przewodniczącej Rady Miejskiej Radnej Teresy Paliwody w sprawie pomalowania pasów „przejście dla pieszych” przy „Tesco” został przyjęty do realizacji.

W odpowiedzi na interpelację Radnego Bogusław Senski, Burmistrz Łabiszyna powiedział, że zbiornik retencyjny w Lubostroni jest w trakcie przygotowywania.

10. Wolne głosy i wnioski.

Nie zgłoszono

11. Zamknięcie obrad

Wobec wyczerpania się porządku obrad, Przewodnicząca Rady Miejskiej Teresa Paliwoda ogłosiła zamknięcie obrad VI sesji Rady Miejskiej w Łabiszynie.

Protokolowała

Ewa Gołata

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Teresa Paliwoda
Teresa Paliwoda