

UCHWAŁA NR XV/99/25
RADY MIEJSKIEJ W ŁABISZYNIE

z dnia 17 grudnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami
w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Łabiszyn**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025r. poz. 1153 i poz. 1436), art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025r. poz. 285 i poz. 1173), art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021r. poz. 679) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się ceny biletów, opłat i uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Łabiszyn z wykorzystaniem Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w sposób uregulowany w uchwale.

§ 2. W przewozach, o których mowa w § 1, wprowadza się bilety jednorazowe i miesięczne.

§ 3. 1. Cena biletu jednorazowego normalnego wynosi: 5,00 zł.

2. Cena biletu jednorazowego z ulgą handlową wynosi: 3,00 zł.

3. Cena biletu jednorazowego za przewóz bagażu lub zwierząt wliczona jest w cenę biletu, o którym mowa w ust. 1 i 2.

4. Cena biletu miesięcznego obowiązującego na wszystkich liniach wynosi: 100,00 zł.

§ 4. Ustala się opłaty dodatkowe:

- 1) za przejazd bez ważnego biletu, jako 50-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego;
- 2) za przejazd bez dokumentu uprawniającego do biletu ulgowego, jako 40-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego;
- 3) za nieuzasadnione spowodowanie zmiany trasy środka transportu, jako 100-krotność ceny biletu jednorazowego normalnego;
- 4) manipulacyjną, uwzględniającą poniesione koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej w wysokości 10% opłat, o których mowa w pkt 1-3.

§ 5. Prawo do bezpłatnych przejazdów przysługuje:

- 1) uczniom uczęszczającym do placówek oświatowych, dla których organem prowadzącym jest Gmina Łabiszyn;
- 2) dzieciom 5-letnim i 6-letnim, zamieszkałym na terenie gminy Łabiszyn uczęszczającym do przedszkoli, dla których organem prowadzącym jest Gmina Łabiszyn.

§ 6. Prawo do ulgowych przejazdów przysługuje: dzieciom w wieku od ukończenia 4-tego roku życia do 7-ego roku życia.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łabiszyna.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Maciej Banaś

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty a w szczególności zadania obejmują lokalny transport zbiorowy.

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 10 i art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich, które mają charakter cen maksymalnych.

Mając na uwadze zróżnicowanie wysokości opłat dodatkowych w zależności od strat poniesionych przez przewoźnika i powodu nałożenia opłaty dodatkowej (art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe) Rada Gminy określa w drodze uchwały sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w razie:

- braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
- braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
- niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie,
- spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu, oraz sposób ustalania wysokości przysługującej przewoźnikowi opłaty manipulacyjnej, mając na uwadze ponoszone koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Maciej Banaś