

**UCHWAŁA Nr XXIX/228/09
RADY MIEJSKIEJ W ŁABISZYNIE**

z dnia 25 listopada 2009 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2010

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; z 2006 r. Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463; z 2009 r. Nr 56, poz. 458), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. z 2009 r. Nr 52, poz. 742), **uchwała się, co następuje:**

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od osób fizycznych, od osób prawnych i jednostek organizacyjnych nie mających osobowości prawnej będących właścicielami środków transportowych

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony, a poniżej 12 ton **- 422,- zł**

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

z zawieszeniem pneumatycznym
lub zawieszeniem uznanym
za równoważne

z innym systemem
zawieszenia osi
jezdnych

- samochody dwuosiowe

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 14 ton -	406,- zł	572,- zł
b/ równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton -	470,-zł	663,- zł
c/ równej lub wyższej niż 15 ton –	662,- zł	1.498,- zł

- samochody trzyosiowe

d/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton -	257,- zł	525,- zł
---	-----------------	-----------------

e/ równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton -	297,- zł	608,- zł
f/ równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton -	682,- zł	1.051,- zł
g/ równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony -	789,- zł	1.213,- zł
h/ równej lub wyższej niż 23 tony –	1.213,- zł	1.888,- zł

- samochody czteroosiowe i więcej

i/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton -	789,- zł	1.081,-zł
j/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton -	800,- zł	1.247,- zł
k/ równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton -	1.247,- zł	1.980,- zł
l/ równej lub wyższej niż 29 ton -	1.980,- zł	2.681,- zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony, a poniżej 12 ton - **1.558,- zł**

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

z zawieszeniem pneumatycznym
lub uznanym za równoważne

z innym systemem
zawieszenia osi
jezdnych

- ciągniki dwuosiowe

a/ równej lub wyższej niż 12 ton , a mniejszej niż 18 ton -	276,- zł	498,- zł
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton -	317,- zł	575,- zł
c/ równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton -	671,- zł	1.100,-zł
d/ równej lub wyższej niż 31 ton -	1.691,-zł	2.153,-zł

- ciągniki trzyosiowe

e/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton -	1.491,- zł	2063,- zł
f/ równej lub wyższej niż 40 ton -	2.063,-zł	2.681,-zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **719,- zł**

6) od przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

z zawieszeniem pneumatycznym
lub uznanym za równoważne

z innym systemem
zawieszenia osi
jezdnych

- przyczepy lub naczepy jednoosiowe

a/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton -	184,- zł	332,- zł
b/ równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton -	213,- zł	383,- zł
c/ równej lub wyższej niż 25 ton -	383,- zł	673,- zł

- przyczepy lub naczepy dwuosiowe

d/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton -	252,- zł	371,- zł
e/ równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony -	881,- zł	1.339,- zł
f/ równej lub wyższej niż 33 tony, a mniejszej niż 38 ton -	1.017,- zł	1.545,- zł
g/ równej lub wyższej niż 38 ton -	1.377,- zł	2.036,- zł

- przyczepy lub naczepy trzyosiowe

h/ równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton -	810,- zł	1.128,- zł
i/ równej lub wyższej niż 38 ton -	1.127,- zł	1.535,- zł

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a/ mniej niż 30 miejsc	- 1.676,- zł
b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	- 1.796,- zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łabiszyna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2010.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Stosownie do art. 20 ust. 1 ww. ustawy stawki kwotowe podatków i opłat lokalnych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 28 lipca 2009 r. Nr 47, poz. 702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009 r. wyniósł 3,5 %. Wobec powyższego proponowane stawki podatku na 2010 rok zostały średnio podwyższone o 3,5 % w stosunku do roku ubiegłego.