

**UCHWAŁA NR XLI/311/23
RADY MIEJSKIEJ W ŁABISZYNIE**

z dnia 25 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do przedszkoli i szkół

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

- 1) samochód osobowy o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) samochód osobowy o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł
- którym rodzice przewożą dzieci, młodzież i uczniów, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo oświatowe.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łabiszyna.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXXIX/282/22 Rady Miejskiej w Łabiszynie z dnia 14 grudnia 2022 roku w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do przedszkoli i szkół (Dz. Urz. Woj.-Kuj. Pom. poz. 7066).

§ 4. 1. Stawki określone niniejszą uchwałą mają zastosowanie do zwrotów rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do przedszkoli i szkół powstałych od 17 stycznia 2023r.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Teresa Paliwoda

Uzasadnienie

Artykuł 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do szkół. Określa też wzór na obliczanie kosztów jednorazowego przewozu. Jedną ze składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Ustawa zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201)

Należy także podkreślić, iż podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne ze względu na to, że od 17 stycznia 2023r. nastąpiła podwyżka stawek tzw. kilometrówki. W związku z tym, należy dostosować odpowiednie przepisy dotyczące przewozu uczniów do nowych stawek. Proponuje się przy tym wprowadzenie przepisu przejściowego w § 4 ust 1, dzięki czemu niniejsza uchwała będzie skorelowana z aktem wyższego rzędu.

Warto przy tym zaznaczyć, że postanowienia niniejszej uchwały mogą mieć zastosowanie do stanów faktycznych zaistniałych przed wejściem jej w życie, ponieważ zawiera postanowienia korzystniejsze od dotychczasowych.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.